မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

ကုမ္ပဏီအမည် Kaung Mon (Magway) Construction Co.,Ltd.

တင်ပြသည့်လုပ်ငန်း B.O.T စနစ်ဖြင့် [illegible]

ရက်စွဲ	အကြောင်းအရာ	မှတ်ချက်
၈.၁၁.၂၀၁၂	MIC [illegible] တင်ပြထားသည်။	
၁၂.၁၁.၂၀၁၂	(၁၀.၁၁.၂၀၁၂) ရက်နေ့ဖြင့် [illegible] MIC (၃၄/၂၀၁၂) (၁၄.၁၁.၂၀၁၂) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြထားသည်။	
၂၁.၁၁.၂၀၁၂	(၃၄/၂၀၁၂) MIC [illegible] Co. [illegible] ပေးပို့သည်။	
၅-၃-၂၀၁၃	MIC ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်တင်ပြလာခြင်း မရှိသေး၍ [illegible]	
၆-၃-၂၀၁၃	〃 〃 [illegible]	ဌာနသို့ Disspart မှ [illegible] Co., [illegible]
၇-၃-၂၀၁၃	[illegible] ဖုန်းဆက် [illegible] MIC မှ [illegible] Fax ဖြင့် ပို့ပေး	01-661639 သို့ (၈.၃.၁၃) [illegible] Dissparth ပေးပို့
၁၁-၃-၂၀၁၃	Co., ၏ MD ဦးသက်ဝင်းထွဋ်သို့ ဖုန်းဆက်/ [illegible] MD [illegible]	
၁၂-၃-၂၀၁၃	Co., မှ MD ဦးသက်ဝင်းထွဋ်မှ ဖုန်းဆက်လာ/ [illegible]	

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

ကုမ္ပဏီအမည် --

တင်ပြသည့် လုပ်ငန်း --

ရက်စွဲ	အကြောင်းအရာ	မှတ်ချက်
၁၅.၃.၂၀၂၃	(၁၃.၃.၂၃) Date ဖြင့် Co.မှ စက်ပစ္စည်း ပြင်ဆင် တင်ပြလာသည့် စာ ရရှိ	ဆောင်ရွက်ရန်ပြင်ဆင်
၁၅.၃.၂၀၂၃	ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (စာချော) တင်ထား	〃
၂၉.၃.၂၃	ခွင့်ပြုမိန့် ပြုရန် ကျ/ မန္တလေး-၈၉၅/၂၀၂၃ (၂၈.၃.၂၀၂၃) / အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၂၉/၂၃ (မန္တလေး)	Co.သို့ ခွင့်ပြုမိန့် လာထုတ်ရန် ဦးသက်ဝင်း ထံသို့ ဖုန်းဆက်
၁.၄.၂၀၂၃	Co.မှ ဒါရိုက်တာ ဦးသက်ဝင်း ခွင့်ပြုမိန့် လာထုတ် / အမိန့်ကြော်ငြာစာ (၄၅) စုံ ထုတ်ပေး	
၂.၄.၂၀၂၃	ရင်းနှီးကြီးကြပ်ပိုင်းသို့ လွှဲပြောင်းပေးရန် NIS တင်	
၃-၄-၂၀၂၃	Proposal (၁) စုံ၊ MIC Memo (၁) စုံ၊ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့်အမိန့်ကြော်ငြာစာ (၃) စုံ လွှဲပြောင်း	ဆောင်ရွက်ပြီးစီး

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD

No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၃ (၁)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ မတ်လ (၁၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ပေးပို့လာသည့်စာအရ ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် မကွေး–ရေနံချောင်း–ငွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာတွင်ဖော်ပြသည့် စက်၊ယာဉ် ယန္တရားစာရင်းအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

HM-788
30.8.12

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၀၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် မေလ ၂၈ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက် လျှက်ရှိသော မကွေး- ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းပိုင်း အတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၁၁) ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-လမ်း/၂၀၁၁(၁၂၈၉၂)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.Tစနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ကောင်းမွန်း(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသည့် မကွေး- ရေနံချောင်း- ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းပိုင်း (၆၆/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ စိစစ်အတည်ပြုချက်ရယူ၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော မကွေး - ရေနံချောင်း - ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းပိုင်း (၆၆/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် ကောင်းမွန်း(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင် တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၂၈/၅/၂၀၁၂

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့် ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

(၃၀-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မကွေး - ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း	ကောင်းမွန်း(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ	၂.၄၆	၂၈	၂၈၀	၃	၄၅၇၆.၄၀၄

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဧပြီ လ ၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကို (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၃၄/၂၀၁၂)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ-၈၉၇/၂၀၁၃ (၂၈-၃-၂၀၁၃) ကို ထုတ်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်းများ နှင့် အတူ သက်ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ရေးဌာနခွဲ သို့ လွှဲပြောင်းခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) ဘဏ္ဍာခွန် ၊ စီးပွားကူးသန်း၊ FERD ၊ PAPRD ၊ (၆) အုပ်
PD ဌာနများသို့ ပေးပို့မည့် Proposal စာအုပ်

(ခ) ခွင့်ပြုမိန့်(Permit) နှင့် အမိန့် ကြော်ငြာစာ (၃) စုံ

(ဂ) MIC Memo (၁) စုံ

2.4.13
(ကြည်ဌေး)
ဌာနခွဲစာရေး

ဦးစီးအရာရှိ

၃။ သက်ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးကြီးကြပ်သို့ လွှဲပြောင်း ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

2/4/13
(ဇော်မင်းခိုင်)

ဒု/ညွှန်ကြားရေးမှူး
၄။ အထက်တွင်ဖော်ပြပါ တင်ပြချက်အတိုင်း လွှဲပြောင်း ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

PHYU
2/4/2013
(ဖြူဖြူမာ)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

[illegible]

[illegible] M I C Memo [illegible]

[illegible]

[illegible]
၂/၄

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]
၃.၄.၁၃

[illegible]
၃/၄

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ် လ ၁၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) (၃၄/၂၀၁၂) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ကော်မရှင် မှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား မူအားဖြင့် သဘောတူကြောင်း၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးမော်တော်ယာဉ်များအား ပြည်တွင်းမှပင် ဝယ်ယူရန်၊

၂။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သို့ (၂၁-၁၁-၂၀၁၂)ရက်နေ့ နှင့် (၆-၃-၂၀၁၃)ရက်နေ့ စာများဖြင့် အကြောင်းကြားခဲ့ရာ ကုမ္ပဏီမှ (၁၃-၃-၂၀၁၃)ရက်နေ့ စာဖြင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထား သည့် စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားစာရင်းအား ပြန်လည် ပြင်ဆင် တင်ပြလာပါသည်။ အလ "၁" အလ "၂" အလ "၃"

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. အား B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံ ချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် သက်ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ သို့

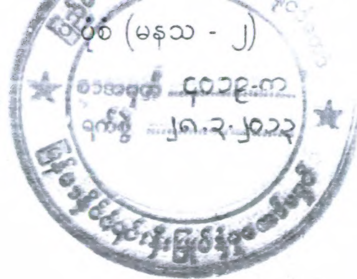
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ထုတ်ပေးမည့် **ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (စာချော)** တို့အား လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြအပ်ပါသည်။

(အောင်နိုင်ဦး)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ဥက္ကဋ္ဌ

၄။



မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၈၉၇ / ၂၀၁၃ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၂၈ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးစိန်ဌေး

(ခ) အဘ အမည် ဦးတန်အိကုန်း

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ်(၇-ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပိုင်းအားပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း နှင့် အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင်

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၆၇၁၇.၂၉ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄.၆၈ သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် ခြောက်ထောင် ခုနှစ်ရာ တစ်ဆယ့်ခုနှစ်သန်း) နှစ်သိန်း ကိုးသောင်း တိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၉ / ၂၀၁၃ (မနသ)

၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ်လ ၂၈ ရက်

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း နှင့် အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြချက်အား (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၃၄/၂၀၁၂) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. အား မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း နှင့် အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၈၉၇/၂၀၁၃ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သောနှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ယင်း ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ်

ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ စက်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် အခြားလုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများ အပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဥ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦးရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ)နှင့်(ဈ) အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဥ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ် ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency) ၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက်** အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆/ဝမိုင်) တို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင်

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆/၀မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုးပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ **မပျက်မကွက်** ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၈။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. ၏ မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆/၀မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း သက်ဘမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက် စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၉။ လမ်း အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်-

(က) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(ခ) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်

(ဂ) (၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(ဃ) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင် နှင့် လူမှုဖူလုံရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန နှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် အလုပ်ရှင်နှင့် အလုပ်သမား ဆက်ဆံရေး ပြေလည်စေရန် အလေးထား ဆောင်ရွက်ရမည်။ လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေးနှင့် စာရင်းဇယား စနစ်တကျ ရှိစေရေး အတွက် အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့် အတိုင်း စီစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး မူဝါဒ၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ အခြားသော ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင် သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ပားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၃)လ တစ်ကြိမ် **မပျက်မကွက်** ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင်ဖွင့်လှစ်သည့်နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင်ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြု လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာက စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(c) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်း ခံရမည်။

၁၈။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(စိုးသိန်း)
ဥက္ကဌ

စာအမှတ်၊ရကေ- ၆(က) /မ- ၁၂၃၉/၂၀၁၃(၄၀၁၉-က)
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ် လ ၂၈ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ

ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန

အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေး ဝန်ကြီးဌာန

ဆက်သွယ်ရေး၊ သတင်းအချက်အလက် နှင့် နည်းပညာ ဝန်ကြီးဌာန

ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန

လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန

လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးမြို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဆက်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၁၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို ဥပဒေရှုဒေါင့် မှ စိစစ်သုံးသပ် အကြံပြု ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြသည့် အဆိုပြုချက်အား (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၃၄ / ၂၀၁၂) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြမည် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်း ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် သက်ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူသို့ ထုတ်ပေးမည့် **ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (မူကြမ်း)** များအား **ဥပဒေရှုဒေါင့်မှ စိစစ်သုံးသပ် အကြံပြုပေးနိုင်ပါရန်** ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

21/11/2012

(မွေးမွေးသင်း)
ဦးစီးအရာရှိ

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ ခွင့်ပြုမိန့်၊ နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (မူကြမ်း) အား ဥပဒေရှုဒေါင့် မှ စိစစ်သုံးသပ်ပေး ရန်ပါရန် တင်ပြ အပ်ပါသည်.

12/11
(ခွန်မာ)

ဒုညွှန်မှူး

အထွေထွေ အရပ်ရပ်-၁၆
(ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်) စာကြမ်းရေးရန်)

၄။ [illegible]

[illegible]

[illegible] (ဦး[illegible])
12/11

[illegible]

၁။ [illegible]

[illegible]

[illegible]
၁၅/၁၁/၂၀[illegible]
([illegible])

[illegible] (၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - .... / ၂၀ ၁၂ ။ ၂၀ ၁၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ ၄ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးခိုင်ငွေ

(ခ) အဘ အမည် ဦးတင့်ကျော်

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၈/မကန(နိုင်)၀၂၂၁၈၂

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ်(၇-၁၇)၊ မြို့သစ်တော်ဘုရားလမ်း၊ မြို့သစ်တော်သာယာရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား မကွေး-ချောင်း-ရွှေသို-ကျောက်ပန်းတောင်း [illegible] B.O.T စနစ်ဖြင့် [illegible] လုပ်ငန်း။

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) [illegible] မကွေး - ချောင်း - ရွှေသို - ကျောက်ပန်းတောင်း [illegible]

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) [illegible]

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ /၂၀၁၂ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ သီတင်းကျွတ်လပြည့်ကျော် ရက်

(၂၀၁၂ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြချက်အား (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၃၄/၂၀၁၂) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. အား မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- /၂၀၁၂ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သောနှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ယင်း ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦးရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)နှင့်(ဈ) အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ် ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency) ၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက်** အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ~~ညောင်လေးပင်-မဒေါက်-ရွှေကျင်-ဝင်းကံ~~ လမ်းအပိုင်း (၃၉/၀မိုင်) တို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ~~ညောင်လေးပင်-မဒေါက်-ရွှေကျင်-ဝင်းကံ~~ လမ်းအပိုင်း (၃၉/၀မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး ပြီးသည့်အခါ ယင်း သဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ **မပျက်မကွက်** ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၈။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. ၏ ~~ညောင်လေးပင်-မဒေါက်-ရွှေကျင်-ဝင်းကံ~~ လမ်းအပိုင်း (၃၉/၀မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ~~ဆောင်ရွက် ပြီးစီး သည့်နေ့ သို့မဟုတ်~~ လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၉။ လမ်း အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်-

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေ အထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့် ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၉)၊ အပိုဒ် ၃၃ပါ သတ်မှတ်ချက်များ နှင့်အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြလျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ အလုပ်သမားများ သက်သာ ချောင်ချိရေး နှင့် လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေးအတွက် အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့်အတိုင်း စီစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

Kaung Mon (Magway)

၁၃။ ~~Chantha Shwemyay Construction~~ Co., Ltd. သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) **မပျက်မကွက်** ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့်နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင်ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြု လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာက စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်း ခံရမည်။

၁၈။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(စိုးသိန်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရကာ- ၆(က) /မ- ၁၂၃၉/၂၀၁၂(   )

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာ လ   ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ

ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန

အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန

~~ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန~~ ဆက်သွယ်ရေး၊ သတင်းအချက်အလက်နှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန

လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန

~~စက်မှုဝန်ကြီးဌာန~~

လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ~~မဲခူး~~ မကွေး တိုင်းဒေသကြီး၊ ~~မဲခူး~~ မကွေး မြို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၁၁၂၅)

ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို - ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင်ရှိ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပတ်သက်၍ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၂ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၂၁) ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၁၂၃၉/၂၀၁၂(၁၂၀၈၈)

၁။ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး - ရေနံချောင်း - ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း(၆၆)မိုင်အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုနိုင်ရေး အဆိုပြုလွှာ တင်ပြထားခြင်းအပေါ် ကော်မရှင်၏ ၂၀၁၂ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၁၄) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၄/၂၀၁၂) ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြသွားရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာခဲ့ပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးမော်တော်ယာဉ်များအား ပြည်တွင်းမှပင် ဝယ်ယူသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပူးတွဲပါ စာဖြင့် တင်ပြလာခြင်းအား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် လိုအပ်သလို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)

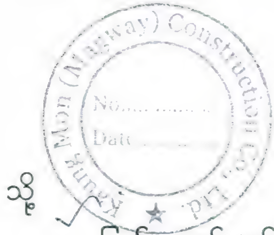
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
- အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD

No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23601, 010-5550036, 09-6565608



စာအမှတ် ၊ ၊KMC(MGY)/B.O.T/လမ်း/ ၀၈၅

နေ့ စွဲ ၊ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂၁) ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအစီရင်ခံခြင်း။**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ၂၁-၁၁-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါစာအမှတ် ၁၂၃၉/၂၀၁၂ (၁၂၀၈၈)

၁။ ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဌေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းအပိုင်း ၆၆ မိုင်အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်တင်ပြသည့်ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကော်မရှင်၏ ၁၄-၁၁-၂၀၁၂ ရက်နေ့တွင်ကျင်းပသည့် အစည်းအဝေးအမှတ် ၃၄/၂၀၁၂မှ "ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးမော်တော်ယာဉ်များအား ပြည်တွင်းမှပင်ဝယ်ယူရန်" ဆုံးဖြတ်ကြောင်း ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားခဲ့ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဤကုမ္ပဏီအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးမော်တော်ယာဉ်များအား ပြည်တွင်းမှပင် ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါကြောင်းကို လိုအပ်သလို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် လေးစားစွာဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(စိန် ဌေး)
U Sein Htay
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
Managing Director
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.
ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ

မိတ္တူကို

၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံး၊ နေပြည်တော်။
၂။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ နေပြည်တော်
၃။ ရုံးလက်ခံ။

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD

No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23601, 010-5550036, 09-6565608

စာအမှတ် ၊ ၊KMC(MGY)/B.O.T/လမ်း/ ၀၈၅

နေ့ စွဲ ၊ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃) ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအစီရင်ခံခြင်း။**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ၂၁-၁၁-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါစာအမှတ် .... ၁၂၃၄/ ၂၀၁၂ (၁၂၀၈၈)**

၁။ ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းအပိုင်း ၆၆ မိုင်အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်တင်ပြသည့်ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကော်မရှင်၏ ၁၄-၁၁-၂၀၁၂ ရက်နေ့တွင်ကျင်းပသည့် အစည်းအဝေးအမှတ် ၃၄/၂၀၁၂မှ "ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးမော်တော်ယာဉ်များအား ပြည်တွင်းမှပင်ဝယ်ယူရန်" ဆုံးဖြတ်ကြောင်း ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားခဲ့ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဤကုမ္ပဏီအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးမော်တော်ယာဉ်များအား ပြည်တွင်းမှပင် ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါကြောင်းကို လိုအပ်သလို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် လေးစားစွာဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(စိန် ငွေး)
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ

U Sein Htay
Managing Director
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

မိတ္တူကို

၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံး၊ နေပြည်တော်။
၂။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ နေပြည်တော်
၃။ ရုံးလက်ခံ။

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ် လ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) (၃၄/၂၀၁၂) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ကော်မရှင် မှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က)Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား မူအားဖြင့် သဘောတူကြောင်း၊

(ခ)ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးမော်တော်ယာဉ်များအား ပြည်တွင်းမှပင် ဝယ်ယူရန်၊

၂။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား (၂၁-၁၀-၂၀၁၂)နေ့ ရက်စွဲပါစာဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန နှင့် ကုမ္ပဏီတို့သို့ အကြောင်းကြားခဲ့သော်လည်း ယနေ့တိုင် ပြင်ဆင် တင်ပြလာခြင်း မရှိသေးပါသဖြင့် ထပ်မံအကြောင်းကြားမည့် **နှိုးဆော်စာ (စာချော)** အား လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြအပ်ပါသည်။ **အလ "၁"**

5.3.13

(ကြည်ဌေး)
ဌာနခွဲစာရေး

ဦးစီးအရာရှိ

၃။ ကော်မရှင်မှ (၃၄/၂၀၁၂)ကိစ္စအပေါ် ဆုံးဖြတ်ထားအား သက်ဆိုင်ရာ သို့ ဖြန့်ကြားသည့် ထပ်မံ နှိုးဆော်စာ စာချော အား လက်မှတ်ရေးထိုးပေး နိုင်ပါရန်တင်ပြအပ်ပါသည်။

5/3/13

ဖွင့်စာအကျဉ်းချုပ်
ဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

[illegible]ကြောင်းရေးမှတ်:

ခွင့်ခံသွားရှေ့ပါသည်-

ဒုတိယ[illegible]ကြောင်းရေးမှတ်:

၁။ [illegible]

[illegible]

[illegible] ၅/၁

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ၆/၁

Kaung Mon Ns

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

ဖက်(စ်) ၀၅၁-၆၇-၄၀၆၁၀၆၁ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊၄၀၆၁၀၆၁

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၂၃၉/၂၀၁၃(၃၀၃၉)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ် လ ၆ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး ၏ (၂၈-၅-၂၀၁၂) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၀၇)

(၂) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၁-၁၀-၂၀၁၂) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၁၂၃၉/၂၀၁၂(၁၂၀၈၈)

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း- ဝွေးချို- ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင်အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရည်ညွှန်းချက်(၁)ပါ စာဖြင့် တင်ပြလာခြင်းကို ကော်မရှင် ၏ (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော (၃၄/၂၀၁၂) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေး မှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါ ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား မူအားဖြင့် သဘောတူကြောင်း၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်သွင်း ဖော်ပြထားသည့် လူစီး မော်တော်ယာဉ် များအား ပြည်တွင်းမှပင် ဝယ်ယူရန်၊

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီး **တစ်ပတ်အတွင်း** ပြန်လည် တင်ပြပါရန်နှင့် ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန နှင့် ကုမ္ပဏီသို့ ရည်ညွှန်းချက်(၂)ပါ စာဖြင့် အကြောင်းကြားခဲ့ပါသည်။

၄။ သို့သော် ယနေ့တိုင် ပြင်ဆင် တင်ပြလာခြင်း မရှိသေးပါသဖြင့် **ဆောလျင်စွာ** ဖြင့် ပြင်ဆင် ပေးပို့ပါရန် ထပ်မံအကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(သန့်စင်ကြိုင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

5/3

မိတ္တူ

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

မန်နေ ဂျင်းဒါရိုက်တာ
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ

57
။

၄
21/11

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂၀ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) (၃၄/၂၀၁၂) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ကော်မရှင် မှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က)Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား မူအားဖြင့် သဘောတူကြောင်း၊

(ခ)ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် လူစီးမော်တော်ယာဥ်များအား ပြည်တွင်းမှပင် ဝယ်ယူရန်၊

၂။ သို့ပါ၍ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန နှင့် ကုမ္ပဏီတို့သို့ အကြောင်း ပြန်ကြားမည့် **စာချော** ပေါ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

20.11.2012

(မွေးမွေးသင်း)
ဦးစီးအရာရှိ

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ ၃၄/၂၀၁၂ MIC အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အကြောင်း ပြန်ကြား မည့် စာချော တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေး နိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်.

20/11
( )

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ဒုညွှန်မှူး

၄။ MIC (၃၄/၂၀၁၂)(၁၄.၁၁.၁၂) ၏ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အကြောင်းကြားစာ (စာချုပ်) ပေါ်တွင် [illegible] ထိုးပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

[illegible]
20/11/12
ခင်ခင်သန္တာ

ညွှန်ကြားရေးမှူး

၅။ MIC (၃၄/၂၀၁၂) [illegible]

[illegible]
၂၀/၁၁
([illegible])

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

၆။ စာကြောင်းအတိုင်းပါ။

[illegible]
([illegible])

ဦးစီးမှူး (ဌာန-၂)

၇။

[illegible]
၂၁/၁၁

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ဖက်(စ)၉၅-၆၇-၄၀၆၁၆၁ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရကာ-၆(က)/မ-၁၂၃၉/၂၀၁၂(၁၂၀၈၈)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာလ ၂၁ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ဝန်ကြီးရုံး၏ (၂၈-၅-၂၀၁၂) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၀၇)

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း(၆၆)မိုင်အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြလာခြင်းကို ကော်မရှင် ၏ (၁၄-၁၁-၂၀၁၂) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော (၃၄/၂၀၁၂) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေး မှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က)Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား မူအားဖြင့် သဘောတူကြောင်း၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်သွင်း ဖော်ပြထားသည့် လူစီး မော်တော်ယာဥ် များအား ပြည်တွင်းမှပင် ဝယ်ယူရန်၊

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီး **တစ်ပတ်အတွင်း** ပြည်လည် တင်ပြပါရန်နှင့် ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း အကြောင်းကြား ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(တင်ကိုဝင်း၊ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.
ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

DG 40/11

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၉ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံသူ ဦးစိန်ငွေး (အဘ-ဦးတန်အိကုန်း) မှ အဆိုပြု တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏(၃၄/၂၀၁၂) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ (စာချော) တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေး နိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

(signature) 9/11/2012

(မွေးမွေးသင်း)
ဦးစီးအရာရှိ

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ အမှာစာ (စာချော) တွင် လက်မှတ် ရေးထိုး ပေး နိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြ အပ်ပါသည်.

(signature) 9/11
(အစ္စာ)

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၄။ MIC (၃၄/၂၀၁၂) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ(စာချော)ပေါ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(signature) 9.11.12
အင်အင်ဦး

ညွှန်ကြားရေးမှူး

၅။ MIC Memo တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(signature) 9/11
(မြင့်ဆွေ)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ဆိုက်ကြား ရေး မှူး ချုပ်

[illegible]

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရကာ-၆(က)/မ-၁၂၃၂/၂၀၁၂(၁၁၃၁၀-က)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာ လ ၁၀ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co.,Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆) မိုင် အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးစိန်ဌွေး (အဘ-ဦးတန်အိကုန်း) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်ကို **(နောက်ဆက်တွဲ-က)**ဖြင့် ဖော်ပြထားပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄.၆၈)သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၆၇၁၇.၂၉)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၃၂)သန်းဖိုးနှင့် ကုန်ကြမ်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၃၆)သန်းဖိုးတို့အား ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

<u>ကျပ် ၆၇၁၇.၂၉ သန်း</u> (US$ ၄.၆၈သန်းအပါအဝင်)

(က)	ငွေသား	၂၆၇၇.၈၁	
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၁၁၀၉.၆၄	(US$ ၁.၃၂ သန်း)
(ဂ)	အဆောက်အအုံများ	၁၀၄.၀၀	
(ဃ)	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	၃.၄၄	
(င)	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	၂၈၂၂.၄၀	(US$ ၃.၃၆ သန်း)

၃။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန် ခရီးစဥ်အတွက် ကန်ပြားဂိတ်၊ ၃၆ရွာဂိတ်၊ ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ် တို့တွင် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ ၏ (၂၈/၂၀၀၉)(၁၈-၁၁-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ခွင့်ပြုချက်အရ (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါ သည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ဂ(၁))

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့် နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ဃ)

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်- (စာချုပ်အပိုဒ် ၈-က)

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၂)တန်အောက် ယာဥ်ငယ်များ	၅ကျပ်
၂။	(၂)တန်မှ (၅.၅)တန်အထိ ယာဥ်များ	၁၅ကျပ်
၃။	(၂)တန်အောက်ယာဥ် (ကုန်တင်)	၂၀ ကျပ်
၄။	(၂)တန်မှ (၅.၅)တန်အထိ ယာဥ်များ(ကုန်တင်ယာဥ်ငယ်၊ လိုက်ထရပ်)	၂၅ ကျပ်
၅။	(၅.၅)တန်အထက်မှ(၁၆)တန်အထိ (ခရီးသည်တင် ယာဥ်ကြီး၊ မှန်လုံယာဥ်ကြီး)	၅၀ ကျပ်
၆။	(ယာဥ်+ကုန်)(၅+၅)၁၀တန်(ဝင်ရိုး၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဥ်လတ်ငယ်(၆)ဘီးကား (ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေမှ ၂၀ပေအထိ)	၆၀ ကျပ်
၇။	(ယာဥ်+ကုန်)(၆.၅+၆.၅)၁၃တန်(ဝင်ရိုး၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဥ်လတ် (၆)ဘီးကား	၇၅ ကျပ်

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၈။	(ယာဉ်+ကုန်)(၈+၈)၁၆တန်(ဝင်ရိုး၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၆)ဘီးကား	၁၀၀ ကျပ်
၉။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၀.၅+၁၀.၅)၂၁တန်(ဝင်ရိုး၃ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၀)ဘီးကား	၁၂၅ ကျပ်
၁၀။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၂.၅+၁၂.၅)၂၅တန်(ဝင်ရိုး၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၂)ဘီးကား	၁၅၀ ကျပ်
၁၁။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၄+၂၀)၃၄တန်(ဝင်ရိုး၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၄)ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)	၂၀၀ကျပ်
၁၂။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၅+၃၁)၄၆တန်(ဝင်ရိုး၅ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၈)ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)	၃၀၀ ကျပ်
၁၃။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၆+၃၉)၅၅တန်(ဝင်ရိုး၆ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၂၂)ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)	၄၀၀ကျပ်
၁၄။	အမှတ် (၆) မှ (၁၀) အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက	၁၀၀ ကျပ်

(ဃ)တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀) နှင့်အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ နှင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူတို့ ၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ်၈-ခ(၁))

(င)လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ)

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(မှတ်ချက်။ B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။)

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် ၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ ကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေ ကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း မှ သိမ်းယူ ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေ ကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။(စာချုပ်အပိုဒ် -၆)

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ စာဖြင့်ရေသားထား သော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသ ကို ထပ်ဆင့် ငှါးရမ်းခြင်း မပြုရပါ။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ထ)

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ခ)

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့်ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် -၂၀)

၆။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်ခန့်မှန်းခြေ မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ကျပ်(သန်း)

(က)	ဝင်ငွေ	၃၉၂.၃၅
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၂၂၆.၂၂ (စုစုပေါင်းကုန်ကျစရိတ် ၂၀၆.၁၅ သန်း ဝင်ငွေခွန်၂၀.၀၇ သန်း)
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၆၀.၂၀

၇။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ်(၇)နှစ် မြောက်တွင် ဝင်ငွေခွန်၊ လမ်းဖြတ်သန်းခ၊ အရင်းကြေကာလ နှင့် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

		ကျပ်(သန်း)
(က)	ဝင်ငွေခွန်	၂၀.၀၇
(ခ)	လမ်းဖြတ်သန်းခ	၁၉.၆၂
(ဂ)	အရင်းကြေကာလ	(၂၈)နှစ်
(ဃ)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR)	၂.၄၃%

၈။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား(၂၀၆)ဦး နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ပြည်တွင်း မှ လုပ်သား(၅၀)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီ၏ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ ဦးစိန်မြေး အမည်ဖြင့် ကမ္ဘောဇဘဏ် ရှိ(၁၇-၁၀-၂၀၁၂) နေ့ရက်စွဲဖြင့် ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၆၀၇.၂၅)သန်း ကို လည်းကောင်း၊ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာများဖြစ်သော ဦးသက်ဝင်း နှင့် ဦးအောင်သန်း အမည်ဖြင့် Myanmar Oriental Bank Ltd. (Magwe) ရှိ(၂၆-၁၀-၂၀၁၂) ရက်နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၃၀၅.၇၄)သန်း နှင့် ကမ္ဘောဇဘဏ်(မကွေးဘဏ်ခွဲ)ရှိ (၂၃-၁၀-၂၀၁၂)ရက်နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၁၈၂.၈၇)သန်း၊ စုစုပေါင်းကျပ် (၁၀၉၅.၈၆) သန်း ကို တင်ပြထားပါသည်။ သုံးစွဲမည့် ကျပ်ငွေ (၄၉၁၂.၀၀)သန်း ၏ (၂၂.၃၁%) တင်ပြထားကြောင်း စိစစ်ရပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေ အထောက် အထား အဖြစ် ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် MICB ရှိ (၁၆-၁၀-၂၀၁၂) နေ့ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၂)သန်း တင်ပြထားရာ ကနဦး သုံးစွဲရန် US$ (၀.၁၉၆)သန်း အတွက် လုံလောက်မှုရှိကြောင်း စိစစ်ရပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၁။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြသည့် အဆိုပြုချက်တွင် အောက်ပါ လုစီးမော်တော်ယာဥ်များ ပါဝင်နေသည်ကို စိစစ်ရပါသည်-

စဥ်	အမျိုးအမည်	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း(US$)
(၁)	Double Cap (4 WD)	၂	၆၀၀၀
(၂)	4 Wheel Drive	၂	၅၀၀၀
(၃)	Pick Up	၂	၅၀၀၀

(ခ) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများအား (၃) ကြိမ်ခွဲ၍ တင်သွင်းမည် ဖြစ် ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)

(အောင်နိုင်ဦး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ

ရုံးလက်ခံ

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ ၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်း အချက်အလက် စုဆောင်း ရှာဖွေ မြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ ၏ (၁၇/၂၀၁၂) (၈-၆-၂၀၁၂) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး၌ ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးအရ လိုအပ်ချက်များ တောင်းခံသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် စာအား (၂၂-၆-၂၀၁၂)ရက်စွဲပါစာဖြင့် ကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားခဲ့ရာ ကုမ္ပဏီမှ (၂၈-၈-၂၀၁၂) ရက်စွဲပါစာဖြင့် ပြန်လည် တင်ပြခဲ့သည်။ အဆိုပါ တင်ပြချက်တွင် နိုင်ငံခြားငွေ အား ပူးတွဲ တင်ပြထားခြင်း မရှိပါ။ ယင်း အဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန်အတွက် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုများမှာ ပြည့်စုံနေပြီဖြစ်ပြီး အဆိုပါ ငွေကြေး အထောက်အထားများ လိုအပ်နေပါသည်။

၃။ သို့ပါ၍ ကုမ္ပဏီသို့ အဆိုပါ ငွေကြေး အထောက်အထားများအား တင်ပြပေးရန် ဖုန်းဆက်၍ အကြိမ်ကြိမ် အကြောင်းကြားခဲ့သော်လည်း ယနေ့တိုင် တင်ပြလာခြင်း မရှိသေးပါသဖြင့် ကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားမည့် (စာချော) နှင့်အတူ လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

(signature) 8/10/2012

(မွေးမွေးသင်း)
ဦးစီးအရာရှိ

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

၄။ ကုမ္ပဏီ သို့ ငွေကြေး အထောက်အထား တင်ပြရန် အကြောင်းကြားမည့် စာချော တွင် လက်မှတ် ရေးထိုး ပေး နိုင်ပါ ရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

(signature) 8/10
([illegible])

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူး

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd သို့

ငွေကြေးအထောက်အထား တင်ပြလေးရန် အကြောင်းကြားမည့် (စာချုပ်)ကို

တင်ပြ ညွှန်ကြားရေးမှူး မှ လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်

[signature]
9.10.12
အောင်အောင်ဦး

ညွှန်ကြားရေးမှူး

၂။

[signature]
e/10

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ဖက်(စ)-၆၇-၄၀၆၁၆၁ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၂၃၉/၂၀၁၂(၁၁၆၈၇-၄)
ရက်စွဲ ၊၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ ၉ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဂွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၈-၅-၂၀၁၂) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂ / ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၀၇)

(၂) မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေ မြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၏(၂၂-၆-၂၀၁၂) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၁၂၃၉/၂၀၁၂ (၈၁၅၀)

(၃) Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. ၏ (၂၈-၈-၂၀၁၂) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ကောင်းမွန် / MIC/ လမ်း/ ၂၀၁၂ (၇)

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဂွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် ရည်ညွှန်း(၁)ပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေ မြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ ၏ (၁၇/၂၀၁၂) (၈-၆-၂၀၁၂) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးအရ လိုအပ်ချက်များ တောင်းခံသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်စာအား ရည်ညွှန်း(၂)ပါစာဖြင့် ကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားခဲ့ရာ ကုမ္ပဏီမှ ရည်ညွှန်း(၃)ပါစာဖြင့် ပြန်လည်တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ တင်ပြချက်တွင် နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထားအား ပူးတွဲ တင်ပြထားခြင်း မရှိပါ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်အား ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည်ဖြစ်၍ ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ တင်သွင်းရန်အတွက်

လုံလောက်သည့် နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထား နှင့် သုံးစွဲရန်အတွက် လုံလောက်သည့် ကျပ်ငွေ အထောက်အထား တို့အား **ရက်သတ္တပတ် တစ်ပတ်အတွင်း** တင်ပြပေးရန် အကြောင်းကြား ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(သန့်စင်ကြိုင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

မိတ္တူ

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးလက်ခံ၊မျှောစာတွဲ

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD
No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ် (၃၂)
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၂)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ စိစစ်ချက်ပြန်ကြားချက်အားပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တည်ဆောက်သည့် မကွေး–ရေနံချောင်း–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း(၆၆/၀)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၊ နေပြည်တော်၏ စိစစ်ပြီးကြောင်းပြန်စာအား ပေးပို့အပ်ပါသည်။

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၁၈ /နပတ(၁၆၄)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မေလ ၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အား စိစစ်ပေးပါရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၄-၄-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၀၄၁)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၃-၁-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ၂၉၇)

(၃) ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ ၂၀-၁-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄-၄/နပတ(၄၅)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း(၆၆/၀)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အား စိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်(၁)ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်း၏ မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်

ရန်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ရည်ညွှန်းချက်(၂)ပါစာဖြင့် အကြံပြုချက်တောင်းခံခဲ့၍ ဤရုံးမှ ရည်ညွှန်းချက်(၃)ပါစာဖြင့် စိစစ်အကြံပြု ပြန်ကြားခဲ့ပါသည်။

၃။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပုံစံအသစ်ဖြင့် ပြန်လည်တင်ပြရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မတီမှ လမ်းညွှန်မှုပြုသဖြင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြန်လည်ရေးဆွဲပြီး စိစစ်အတည်ပြုပေးပါရန် ပေးပို့လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အားရည်ညွှန်းချက်(၂)ပါ စာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့ခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် တိုက်ဆိုင်စိစစ်ရာ လုပ်ငန်းပိုင်းဆိုင်ရာ အချို့အချက်များကိုပြင်ဆင်ထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်းနှင့် ဤရုံး၏ ရည်ညွှန်းချက်(၃)စာပါ အကြံပြုချက်အပိုဒ် ၃(က)၊ ၃(ခ) တို့ကို အတည်ပြုကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

ကြီးနန်းလိပ်စာ - "စိစစ်တိုး"
ယ်လီဖုန်းအမှတ် -၄၀၆၀၆၅
-၄၀၆၀၆၆
-၄၀၆၀၆၇
-၄၀၆၀၆၈
-၄၀၆၀၆၉
-၄၀၆၀၇၀
-၄၀၆၀၇၁

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန
စီမံကိန်းစိစစ်ရေးနှင့်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံရေးဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ်၃၂၊ နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ စစတ-ဦး / ၇၂၁(၃၅၃၅/၂၀၁၂)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ ဖွန်လ (၇) ရက် ။

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **။Koung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပတောင်း လမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။**

ရည်ညွှန်းချက်။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၅ - ၆ - ၂၀၁၂) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/မ-ထွေ//၂၀၁၂(၇၃၃၁- ၀)။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဥ်း၍ ။Koung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပတောင်း လမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စရပ်အပေါ် စီးပွားရေးတွက်ချက်မှု ဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအား စိစစ်ပြီး တွေ့ရှိချက်များ ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်း ကြား လာပါသည်။

၂။ တင်ပြလာသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာပါ ငွေသားစီးဆင်းမှု စာရင်းများကို အခြေခံ၍ စိစစ်တွက်ချက်ရာ အောက်ပါအတိုင်း တွေ့ရှိရပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

(က) ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Net Cash Flow) (နောက်ဆက်တွဲ - ၇) မှ အချက်အလက်များဖြင့် တွက်ချက်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR) မှာ ၂.၄၉% ရရှိပါသည်။ ကုမ္ပဏီမှ တွက်ချက်ထားသည်မှာ ၂.၄၆ % ဖြစ်သောကြောင့် ကိုက်ညီမှု ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

(ခ)အရင်းကြေကာလမှာ ၂၈ နှစ်နှင့် ၉ လ ဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလွှာပါ တွက်ချက်မှုမှာ ၂၈နှစ် ဖြစ်သဖြင့် ၉ လ ကွာခြားပါကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

(ဂ)လမ်းပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းအရ နှစ်ပေါင်း (၄၁)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် ၅နှစ်စီနှင့် ၃ ကြိမ်အထိ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့် ကာလအတွင်း လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပြီး လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း အခြားလုပ်ငန်းများတွင် ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ထားကြောင်းလည်း တွေ့ရှိရပါသည်။

(ဃ)အဆိုပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်တွင် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပတောင်း လမ်း အပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခြင်း၊ လမ်းပိုင်းများ အစဉ်ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် ထိန်းသိမ်းပြုပြင်ခြင်းဖြင့် ဒေသခံ ပြည်သူတို့၏လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပိုမိုကောင်းမွန်စေခြင်း၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျှင်မြန် သွက်လက်စေနိုင်ခြင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှုကို အထောက်အကူ ပေးနိုင်ခြင်းနှင့် နိုင်ငံတော်အတွက် အခွန်ငွေများ ပိုမိုရရှိလာနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း သုံးသပ်တွေ့ရှိရပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(ခင်နွဲ့ရီ၊ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊

မိတ္တူကို- ဝန်ကြီးရုံး၊ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန။

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၇ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ကိစ္စအား ဥပဒေကြောင်းအရ စိစစ်သုံးသပ်ခြင်းကိစ္စ**

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာန (၂) မှ ပေးပို့လာသော အဆိုပြုချက်စိစစ်ခြင်းကိစ္စရပ်နှင့် ပတ်သက်သည့် ရုံးတွင်းအကျဉ်းချုပ် တင်ပြစာပါ အကြောင်းအရာတွင် Global Alliance Co.,Ltd. မှ စီးကရက်ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း၊ Shwe Than Trading Co.,Ltd. မှ ဘီယာထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း၊ Shwe Than Lwin Trading Co.,Ltd. မှ အချိုရည်အမျိုးမျိုးထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း တို့ ပါဝင်ပါသည်။

၂။ သို့သော် Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် ရန်ကုန် - ပြည် - မန္တလေးလမ်း၏ မကွေး - ရေနံချောင်း - ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း အဆိုပြုချက်နှင့် ပူးတွဲပါ အထောက်အထားတစ်ခုတည်းကိုသာ ပေးပို့လာသည့်အတွက် ယင်းအဆိုပြုချက်အပေါ်တွင်သာ ဥပဒေကြောင်းအရ စိစစ်သုံးသပ်ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ ပူးတွဲပါအထောက်အထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးရုံး၏ တင်ပြစာ

(ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်ထားလွှာ

(ဂ) ဖောက်လုပ်ပြုပြင်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် လွှဲပြောင်း ပေးခြင်းစာချုပ်(မူကြမ်း)

(ဃ) ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထား

(င) ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

၄။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ ပူးတွဲတင်ပြလာသော အထောက်အထားများတွင် ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြထားခြင်း မရှိပါကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့ အကြား ချုပ်ဆိုမည့် ဖောက်လုပ်ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း စာချုပ် (မူကြမ်း) သည် ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့် အညီ ပြင်ဆင်ထားသော စာချုပ်ဖြစ်ရန် လိုအပ်ကြောင်း အကြံပြုအပ်ပါသည်။

၆။ စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အချက်များအပေါ် ဥပဒေကြောင်းအရ အောက်ပါအတိုင်း အကြံပြု သုံးသပ်အပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်အပိုဒ် ၅ အပိုဒ်ခွဲ (န) တွင် **စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များ**ဟု ရေးသားထားသော်လည်း စာချုပ် (မူကြမ်း) တွင် သီးခြား အပိုဒ် တစ်ပိုဒ်အနေဖြင့် ထင်ရှားစွာ ဖော်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်း စိစစ် တွေ့ရှိရ ပါသည်။

(ခ) စာချုပ်အပိုဒ် ၆ တွင် ဘဏ်အာမခံနှင့် ပတ်သက်သော အကြောင်းအရာများ ဖော်ပြထားသော်လည်း ဘဏ်အာမခံပုံစံကို ပူးတွဲတင်ပြထားခြင်းမရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုလွှာနှင့်အတူ ပူးတွဲတင်ပြထားသော ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် (၁၂-၈-၂၀၁၁) နေ့တွင် သက်တမ်း ကုန်ဆုံးခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါ သည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ် သည် သက်တမ်းရှိသော မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ သက်တမ်းတိုးထားသော အထောက် အထား တစ်စုံတစ်ရာ တင်ပြသင့်ကြောင်း အကြံပြုအပ်ပါသည်။

(ဃ) အဆိုပြုချက် အပိုဒ် ၇ တွင် ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ကျပ် သန်း ၅၀၀ ဖော်ပြထား သော်လည်း အစုရှယ်ယာအချိုးအစားမှာ တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀ တန် အစုရှယ်ယာ ၅၀၀၀ တိတိဟု ဖော်ပြထားသဖြင့် ယင်းကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းပါ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းနှင့် ကွဲလွဲစွာ ဖော်ပြထားကြောင်း စိစစ် တွေ့ရှိ ရပါသည်။

၇။ ဤအကြံပြုသုံးသပ်ချက်အပေါ် လိုအပ်သည်များ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၈။ မိတ္တူကို ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံ တင်ပြအပ်ပါသည်။

[signature] ၇.၆.၂၀၁၂

(ဝင်းကြည်)
ဦးစီးအရာရှိ

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

[handwritten note] ၈ အကြံပြုချက် ဥပဒေကြောင်း ... သုံးသပ်ချက် ... ပေးပို့အပ်ပါသည်

[signature] ၇.၆.၂၀၁၂

ညွှန်ကြားရေးမှူး(ရင်းနှီး ၂)

[illegible]

[signature] ၇/၆

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ**

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း - ဝွေးချို - ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း(၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးစိန်ဌေး(အဘ-ဦးတန်အိကုန်း)မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်း ရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၏ (၁၇/၂၀၁၂) (၈-၆-၂၀၁၂) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ သို့ပါ၍ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် အကြောင်းပြန်ကြားမည့် **စာချော** တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

21/6

(ဝင်းမိုးမိုးအေး)

ဒု-ဦးစီး

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ စာချော တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

21/6

(အမှာ)

ဒုတိယညွှန်မှူး

၄။ [illegible]

21/6 (မိုးမိုးအေး)

21/6

ညွှန်ကြားရေးမှူး

၅။

21/6

10-7-12 3:00 p.m

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်း အချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေ မြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

ဖက်(စ)၉၅-၆၇-၄၀၆၁၆၁ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၂၃၉ /၂၀၁၂(၈၁၅၀)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၂၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ**

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း - ဝွေးချို - ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း(၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးစိန်ဌေး(အဘ-ဦးတန်အိကုန်း)မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်း ရှာဖွေ မြှင့်တင်ရေး အဖွဲ့၏ (၁၇/၂၀၁၂) (၈-၆-၂၀၁၂) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ကုန်ကြမ်းများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တွက်ချက် ညှိနှိုင်းပြီး ပြန်လည် တင်ပြပေးရန်၊

(ခ) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကဒ်အား သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီး ပြန်လည် တင်ပြပေးရန်၊

(ဂ) ရွှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား မှတ်ချက် ပြန်လည် တင်ပြပေးရန်၊

(ဃ) တွက်ချက်မှုဇယားများအား မှန်ကန်အောင် ပြင်ဆင်ပေးရန်၊

(င) နိုင်ငံခြား ငွေကြေး အထောက်အထား တင်ပြရန်၊

(စ) အလုပ်သမားတစ်ဦး၏ လစာငွေသည် တစ်နှစ် ကျပ် (၁၄.၄) သိန်း ကျော်လွန်ပါက ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိ တင်ပြပေးရန်၊

(ဆ) လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ တင်ပြပေးရန်၊

(ဇ) တံတားစာရင်း တင်ပြရန်၊

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အထက် အပိုဒ်(၂)ပါ အချက်များအား ပြန်လည်တင်ပြပေးပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(သန့်စင်ကြိုင်၊အတွင်းရေးမှူး)

Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd.

မိတ္တူ-

- ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

(Investment Information Collection and Promotion Team)

၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၈)ရက်နေ့ မွန်းလွဲ(၁း၀၀)နာရီတွင် ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ အမျိုးသား စီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန၊ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပသည့် (၁၇/၂၀၁၂) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ

ဦးအောင်နိုင်ဦး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ဒေါက်တာဝါဝါမောင်
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
စီမံကိန်းစိစစ်ရေးနှင့် တိုးတက်မှုအစီရင်ခံရေး ဦးစီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ဦးဌေးဝင်း
အင်ဂျင်နီယာချုပ်
မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း
ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်းဝန်ကြီးဌာန

ဒေါ်ခင်ဝင်း
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
မြန်မာ့ဆေးဝါးနှင့် စားသောက်ကုန်လုပ်ငန်း
စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ဒေါ်မေကြည်ခိုင်
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန
စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ဦးကျော်ရဲထွန်း
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

ဒေါ်မြသူဇာ
လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဦးထန်စွမ်းပြောင်
လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

ရည်ရွယ်ချက်

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအခွင့်အလမ်းများ တိုးတက်စေရန်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများမှ သိရှိလိုသည့် အချက်များအား ရှင်းလင်းဆွေးနွေးလမ်းညွှန်ပေးရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ မတင်ပြမီလိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစေရေးအတွက် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်း

ဆွေးနွေးချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာဆွေးနွေးချက်များ

၂။ **Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ**

Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြခြင်း ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်နီနီအေးမှ အမှာစာပါ အကြောင်းအရာကို အကျဉ်းချုပ် ရှင်းလင်း တင်ပြပါသည်။

လုပ်ငန်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနမှ အကြံပေး ဦးကျော်ဒွန်းမှ ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ကုန်ကြမ်းများ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုန်ကြမ်းများ (ကတ္တရာ နှင့် ဒီဇယ်) တင်သွင်းလိုပါက ဖောက်လုပ်မည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် လိုအပ်မည့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တွက်ချက်ညှိနှိုင်း၍ တင်သွင်းမည့် ကုန်ကြမ်းများအား တန်/ သန်းဖြင့် ပြင်ဆင်တင်ပြရန် နှင့် နိုင်ငံခြားငွေကြေး အထောက်အထား ဖော်ပြချက်အား ပထမနှစ်

အတွက် လုပ်ငန်း လည်ပတ်မည့် ပမာဏကို ဖော်ပြပေးရန် ဖြစ်ကြောင်း အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးထန်စွမ်းပြောင်မှ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရာတွင် စက်သုံးဆီအတွက် ခွင့်ပြုခဲ့ခြင်း မရှိပါကြောင်း ဆွေးနွေးတင်ပြပါသည်။

ယင်း အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါလိုအပ်ချက်များအား ပြန်လည် စိစစ်ပေးပါရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ကုန်ကြမ်းများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တွက်ချက်ညှိနှိုင်းပြီး ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ထောက်ခံချက်နှင့် ပြန်လည်တင်ပြပေးရန်၊

(ခ) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကဒ်အား သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပေးရန်၊

(ဂ) ရွှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား မှတ်ချက် ပြန်လည်တင်ပြပေးရန်၊

(ဃ) တွက်ချက်မှုဇယားများအား မှန်ကန်အောင် ပြင်ဆင်ပေးရန်၊

(င) နိုင်ငံခြား ငွေကြေး အထောက်အထား တင်ပြရန်၊

(စ) အလုပ်သမားတစ်ဦး၏ လစာငွေသည် တစ်နှစ် ကျပ် (၁၄.၄) သိန်း ကျော်လွန်ပါက ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိ တင်ပြပေးရန်၊

(ဆ) လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ တင်ပြပေးရန်၊

(ဇ) တံတားစာရင်း တင်ပြရန်၊

၃။ Global Alliance Co.,Ltd. မှ စီးကရက် ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ

Global Alliance Co.,Ltd. မှ စီးကရက် ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်နီနီအေးမှ အမှာစာပါ အကြောင်းအရာကို အကျဉ်းချုပ် ရှင်းလင်း တင်ပြပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်ခင်မေကြည်မှ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလသည် (၁၅)နှစ်ဟုဖော်ပြထားပြီး စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုဇယားများတွင် (၁၀)နှစ်သာ တွက်ချက်ထားပါကြောင်း IRR % မှာ အလွန်နည်းနေသည်ဟု ထင်ပါကြောင်း ဆွေးနွေး ပြောကြားပါသည်။

မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်မြသူဇာမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် မြေကွက် အမှတ်(၆၃)(၆၄) နှစ်ခုမှာ ရောနေပါကြောင်း၊ မြေဧကများ သီးခြားစီပေါ်လွင်အောင် ဖော်ပြပေးရန်လိုပါကြောင်း၊ မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနမှ ထုတ်ပေးထား

သော မြေအသုံးပြုခွင့် အထောက်အထားမှာ Permit အဆင့်သာ ရှိသေးကြောင်း၊ မြေဂရံ ရရှိသည်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီး မြေဂရံ တင်ပြပေးရန် လိုပါကြောင်း၊ မြေကွက်အမှတ် (၆၄)၌ လုပ်ကိုင်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားမှာ ကုမ္ပဏီအမည် နှစ်ခုဖြစ်ပြီး မြေအသုံးပြုခွင့်ရရှိထားသော ကုမ္ပဏီမှာ ရွှေသံလွင် ထရေးဒင်း ကုမ္ပဏီ လီမိတက် သာဖြစ်ကြောင်း၊ Global Alliance Co.,Ltd. အနေဖြင့် ရွှေသံလွင် ထရေးဒင်းကုမ္ပဏီ လီမိတက်ထံမှ မြေငှားရမ်း၍ ဆောင်ရွက်မည့် အထောက်အထား တင်ပြရန်လိုပါကြောင်း၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏတွင် မြေတန်ဖိုးသင့် ထည့်သွင်းထားသဖြင့် မြေဂရံ မိတ္တူ တင်ပြပေးရန် လိုပါကြောင်း ဂရံ လျှောက်ထားသည့်အခါ မြေကွက် ခွဲစိတ်လိုပါက ရွှေသံလွင်မှ လုပ်ကိုင်မည့် စက်ရုံနှင့် Global Alliance Co.,Ltd. မှ လုပ်ကိုင်မည့် စက်ရုံအတွက် မြေကွက် ခွဲစိတ်ကာ တစ်ပါတည်း တင်ပြရန် ဆွေးနွေး ပြောကြားပါသည်။

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးထန်စွမ်းပြောင်မှ လုပ်ငန်းအတွက် တင်သွင်းမည့် ယာဉ်/ ယန္တရား များတွင် လူစီးယာဉ်များအား ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုပေးမည် မဟုတ်ကြောင်း၊ ကုန်တင်ယာဉ်များသာ စိစစ်၍ ခွင့်ပြုပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေး ပြောကြားပါသည်။

ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျော်ရဲထွန်းမှ လုပ်ငန်းစတင်ပါက စီးပွားဖြစ် စတင်ရက် အကြောင်းကြားရန်၊ ကုန်အမှတ်တံဆိပ် ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေး ပြောကြားပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ အကြံပေး ဦးကျော်ဒွန်းမှ ထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း Foreign Brand သည် ကုန်အမှတ်တံဆိပ် မူပိုင်ခွင့် ရရှိပြီး/ မပြီး မေးမြန်းပါသည်။ မူပိုင်ခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ Trade Mark License Agreement တင်ပြပေးရန် လိုမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေး ပြောကြားပါသည်။

ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြန်လည် စိစစ်ပေးပါရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မတည်ငွေရင်းမှာ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းထက် ကျော်လွန်နေပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း တိုးမြှင့်ရန်၊

(ခ) အဆိုပြုချက်၏ အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်မည့် ပုံစံ နှင့် စက်ရုံ၏ Layout Plan ဖော်ပြပေးရန်၊

(ဂ) အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသော IRR တွက်ချက်မှုမှာ နည်းနေသဖြင့် ပြန်လည် စိစစ်ပေးရန် ၊

(ဃ) အဆိုပြု လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကြေး အထောက်အထား သီးခြား ဖော်ပြပေးရန်၊

(င) အဆိုပြုလွှာ လုပ်ငန်း အမျိုးအစား(၃)မျိုးလုံး၏ ဝန်ထမ်းအင်အား စာရင်းပြင်ဆင်ပေးရန်၊

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် မြေတန်ဖိုး ထည့်ဝင်ထားပါသည်။ မြေအထောက်အထား တင်ပြထားရာတွင် Global Alliance Co., Ltd. ၏ အထောက်အထားတင်ပြရမည့် အစား Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. ၏ မြေ အထောက်အထားတင်ပြထားပါသဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်ဝင်၍ မရပါ။ Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd.မှ Global Alliance Co., Ltd. သို့ မြေငှား စာချုပ် တင်ပြပေးပါရန်၊

(ဆ) မြေဂရံ အမည်ပေါက် တင်ပြပေးရန်၊

(ဇ) Trade Mark License Agreement တင်ပြပေးရန်၊

၄။ Shwe Than Lwin Trading Co.,Ltd. မှ အချိုရည်အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ

Shwe Than Lwin Trading Co.,Ltd. မှ အချိုရည်အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက် နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်း ကိစ္စအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာန ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်နီနီအေးမှ အမှာစာပါ အကြောင်းအရာကို အကျဉ်းချုပ် ရှင်းလင်း တင်ပြပါသည်။

စက်မှုကြီးကြပ်ရေး နှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်ခင်မေကြည်မှ လုပ်ငန်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ အသီးဖျော်ရည် ထုတ်လုပ် သင့်ပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ IRR % မှာ နည်းနေပါသဖြင့် ပြန်လည် စိစစ်ရန် နှင့် လုပ်ငန်းသက်တမ်းအား အမှန်တကယ် အရင်းကြေမည့် သက်တမ်းကာလဖော်ပြရန် ဆွေးနွေးပါသည်။

မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်မြသူဇာမှ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့် မြေကွက် အမှတ်(၆၃)(၆၄) နှစ်ခုမှာ ရောနေပါကြောင်း၊ မြေဧကများ သီးခြားစီ ပေါ်လွင်အောင် ဖော်ပြပေးရန်လိုပါကြောင်း၊ မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနမှ ထုတ်ပေးထားသော မြေအသုံးပြုခွင့် အထောက်အထားမှာ Permit အဆင့်သာ ရှိသေးကြောင်း၊ မြေဂရံ ရရှိသည် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီး မြေဂရံ တင်ပြပေးရန် လိုပါကြောင်း၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏတွင် မြေတန်ဖိုးသင့် ထည့်သွင်းထားသဖြင့် မြေဂရံ မိတ္တူ တင်ပြပေးရန် လိုပါကြောင်း ဆွေးနွေး ပြောကြားပါသည်။

ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျော်ရဲထွန်းမှ ကုန်အမှတ်တံဆိပ် ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရန် ဆွေးနွေး ပြောကြားပါသည်။

ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြန်လည် စိစစ်ပေးပါရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မတည်ငွေရင်းမှာ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းထက် ကျော်လွန်နေပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း တိုးမြှင့်ရန်၊

(ခ) အဆိုပြုချက်၏ အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်မည့် ပုံစံ နှင့် စက်ရုံ၏ Layout Plan ဖော်ပြပေးရန်၊

(ဂ) အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသော IRR တွက်ချက်မှုမှာ နည်းနေသဖြင့် ပြန်လည် စိစစ်ပေးရန်၊

(ဃ) အဆိုပြု လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကြေး အထောက်အထား သီးခြားဖော်ပြပေးရန်၊

(င) အဆိုပြုလွှာ လုပ်ငန်း အမျိုးအစား(၃)မျိုးလုံး၏ ဝန်ထမ်းအင်အား စာရင်း ပြင်ဆင်ပေးရန်၊

(စ) မြေဂရံ အမည်ပေါက် တင်ပြပေးရန်၊

(ဆ) အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီသည် Trading ကုမ္ပဏီ ဖြစ်နေပါသဖြင့် Manufacturing Company ဖွဲ့စည်းရန်၊

၅။ **Shwe Than Lwin Trading Co.,Ltd. မှ ဘီယာထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

Shwe Than Lwin Trading Co.,Ltd. မှ ဘီယာထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်း ကိစ္စအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်နီနီအေးမှ အမှာစာပါ အကြောင်းအရာကို အကျဉ်းချုပ် ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

စက်မှုကြီးကြပ်ရေး နှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်ခင်မေကြည်မှ လုပ်ငန်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ IRR % မှာ နည်းနေပါသဖြင့် ပြန်လည် စိစစ်ရန် နှင့် လုပ်ငန်း သက်တမ်းအား အမှန်တကယ် အရင်းကြေမည့် သက်တမ်းကာလဖော်ပြရန် ဆွေးနွေးပါသည်။

မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်မြသူဇာမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် မြေကွက် အမှတ်(၆၃)(၆၄) နှစ်ခု ဖော်ပြထားမှုမှာ ရောနေပါကြောင်း၊ မြေဧကများ သီးခြားစီ ပေါ်လွင်အောင် ဖော်ပြပေးရန် လိုပါကြောင်း၊ မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနမှ ထုတ်ပေးထားသော မြေအသုံးပြုခွင့် အထောက်အထားမှာ Permit အဆင့်သာ ရှိသေးကြောင်း၊ မြေဂရံ ရရှိသည် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီး မြေဂရံ တင်ပြပေးရန် လိုပါကြောင်း ဆွေးနွေးပါသည်။

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနမှ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးထန်စွမ်းပြောင်မှ ထုတ်ပိုးမည့် သံဗူးခွံသည် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း နှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတွင် မည်သည့် အမျိုးအစားတွင် ပါဝင်သည်ကို သိလိုပါကြောင်း မေးမြန်းပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ အကြံပေး ဦးကျော်ဒွန်းမှ ကုမ္ပဏီသည် Trading ကုမ္ပဏီ ဖြစ်နေပါသဖြင့် Manufacturing Company ဖွဲ့စည်းရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊

ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု မရှိစေရန် အထူး ဂရုစိုက်သင့်ပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအမျိုးအစား (၃)မျိုး၏ ငွေကြေး အထောက်အထား တင်ပြထားမှုများအား သတ်သတ်စီ ခွဲခြားဖော်ပြရန် လိုပါကြောင်း ဆွေးနွေးပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသန့်စင်ကြိုင်မှ လုပ်ငန်း အမျိုးအစား(၃)မျိုးလုံး၏ ဝန်ထမ်းအင်အား စာရင်းသည် တူညီနေပါသဖြင့် စိစစ်၍ တင်ပြသင့်ပါကြောင်း ဆွေးနွေးပါသည်။

ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြန်လည် စိစစ်ပေးပါရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မတည်ငွေရင်းမှာ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းထက် ကျော်လွန်နေပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း တိုးမြှင့်ရန်၊

(ခ) အဆိုပြုချက်၏ အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်မည့် ပုံစံ နှင့် စက်ရုံ၏ Layout Plan ဖော်ပြပေးရန်၊

(ဂ) ထုတ်လုပ်မှုဇယား ၊ ဝင်ငွေ၊ အရှုံး/အမြတ်စာရင်း စသည့် ကိန်းဂဏန်း တွက်ချက်မှုများအား အသေးစိတ် စစ်ဆေးပြီးပါက ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်သည်များရှိလျှင် ပြင်ဆင်ပေးရန်၊

(ဃ) အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသော IRR တွက်ချက်မှုမှာ နည်းနေသဖြင့် ပြန်လည် စိစစ်ပေးရန် ၊

(င) အဆိုပြု လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကြေး အထောက်အထား သီးခြားဖော်ပြပေးရန် ၊

(စ) အဆိုပြုလွှာ လုပ်ငန်း အမျိုးအစား(၃)မျိုးလုံး၏ ဝန်ထမ်းအင်အား စာရင်း ပြင်ဆင်ပေးရန်၊

(ဆ) မြေဂရံ အမည်ပေါက် တင်ပြပေးရန်၊

(ဇ) အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီသည် Trading ကုမ္ပဏီ ဖြစ်နေပါသဖြင့် Manufacturing Company ဖွဲ့စည်းရန် ၊

(ဉ) Trade Mark License Agreement တင်ပြပေးရန်၊

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်များ	ဆောင်ရွက်ရန်
၆။ အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်းဆုံးဖြတ်ကြပါသည်-	
(က) Kaung Mon(Magway)Construction Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက် လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြန်လည် စိစစ်ပေးပါရန်ဆုံး ဖြတ်ခဲ့ပါသည်-	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့
(၁) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ကုန်ကြမ်းများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တွက်ချက်ညှိနှိုင်းပြီး ပြည်သူ့ဆောက် လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ထောက်ခံချက်နှင့် ပြန်လည် တင်ပြပေးရန်၊	
(၂) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကဒ်အား သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီး ပြန်လည် တင်ပြပေးရန်၊	
(၃) ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်လည် တင်ပြပေးရန်၊	
(၄) တွက်ချက်မှု ဇယားများအား မှန်ကန်အောင် ပြင်ဆင်ပေးရန်၊	
(၅) နိုင်ငံခြား ငွေကြေး အထောက်အထား တင်ပြရန်၊	
(၆) အလုပ်သမား တစ်ဦး၏ လစာငွေသည် တစ်နှစ် ကျပ် (၁၄.၄)သိန်း ကျော်လွန်ပါက ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိ တင်ပြပေးရန်၊	
(၇) လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ တင်ပြပေးရန်၊	
(၈) တံတားစာရင်း တင်ပြရန်	

(ခ) Global Alliance Co.,Ltd. မှ စီးကရက် ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် အဆို ပြုချက်တင်ပြခြင်း ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါ အတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ရုံးအဖွဲ့
(၁) အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မတည် ငွေရင်းမှာ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်း မျဉ်း၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ထက် ကျော်လွန် နေပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမတည် ငွေရင်း တိုးမြှင့်ရန်၊	IICPT အဖွဲ့ဝင်များ၊ Global Alliance Co.,Ltd.
(၂) အဆိုပြုချက်၏ အဆောက် အအုံ ဆောက်လုပ်မည့် ပုံစံနှင့် စက်ရုံ၏ Layout Plan ဖော်ပြပေးရန်၊	
(၃) အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသော IRR တွက်ချက်မှုမှာ နည်းနေသဖြင့် ပြန် လည် စိစစ် ပေးရန်၊	
(၄) အဆိုပြု လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကြေးအ ထောက်အထား သီးခြား ဖော်ပြပေး ရန်၊	
(၅) အဆိုပြုလွှာ လုပ်ငန်း အမျိုးအစား (၃) မျိုးလုံး၏ ဝန်ထမ်း အင်အား စာရင်း ပြင် ဆင်ပေးရန်၊	
(၆) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် မြေတန်ဖိုး ထည့်ဝင် ထားပါသည်။ မြေအထောက်အထား တင်ပြထားရာတွင် Global Alliance Co., Ltd. ၏ အထောက်အထား တင်ပြ ရမည့် အစား Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. ၏ မြေ အထောက် အထားတင်ပြထားပါသဖြင့် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုတွင် ထည့်ဝင်၍ မရပါ။ Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd.မှ Global Alliance Co., Ltd. သို့ မြေငှား စာချုပ် တင်ပြပေးပါရန်၊	

(၇) မြေဂရံ အမည်ပေါက် တင်ပြပေးရန်၊

(၈) TradeMark License Agreement တင်ပြပေးရန်၊

(ဂ) Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ အချိုရည် အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြန်လည် စိစစ်ပေးပါရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါသည်-	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ရုံးအဖွဲ့
(၁) အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မတည်ငွေရင်းမှာ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၏ ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်းထက် ကျော်လွန် နေပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း တိုးမြှင့်ရန်၊	IICPT အဖွဲ့ဝင်များ၊ Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd.
(၂) အဆိုပြုချက်၏ အဆောက် အအုံ ဆောက်လုပ်မည့် ပုံစံနှင့် စက်ရုံ၏ Layout Plan ဖော်ပြပေးရန်၊	
(၃) အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသော IRR တွက်ချက်မှုမှာ နည်းနေသဖြင့် ပြန်လည် စိစစ်ပေးရန်၊	
(၄) အဆိုပြု လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကြေးအထောက်အထား သီးခြား ဖော်ပြပေးရန်၊	
(၅) အဆိုပြုလွှာ လုပ်ငန်း အမျိုးအစား(၃) မျိုးလုံး၏ ဝန်ထမ်း အင်အား စာရင်း ပြင် ဆင်ပေးရန်၊	
(၆) မြေဂရံ အမည်ပေါက် တင်ပြပေးရန်၊	
(၇) အဆိုပြု လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်ကုမ္ပဏီသည် Trading ကုမ္ပဏီ ဖြစ်နေပါသဖြင့် Manufacturing Company ဖွဲ့စည်း ရန်၊	

(ဃ) Shwe Than Lwin Trading Co.,Ltd. မှ ဘီယာ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆို ပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြန်လည် စိစစ်ပေးပါရန် ဆုံး ဖြတ်ခဲ့ပါသည်- (၁) အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မတည် ငွေရင်းမှာ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်း မျဉ်း၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ထက် ကျော်လွန် နေပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမတည် ငွေရင်းတိုး မြှင့် ရန်၊ (၂) အဆိုပြုချက်၏ အဆောက်အအုံ ဆောက် လုပ်မည့်ပုံစံနှင့် စက်ရုံ၏ Layout Plan ဖော်ပြပေးရန်၊ (၃) ထုတ်လုပ်မှုဇယား၊ ဝင်ငွေ၊ အရှုံး/ အမြတ် စာရင်း စသည့် ကိန်းဂဏန်း တွက်ချက်မှုများအား အသေးစိတ်စစ် ဆေးပြီးပါက ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်သည် များရှိလျှင် ပြင် ဆင်ပေး ရန်၊ (၄) အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသော IRR တွက်ချက်မှုမှာ နည်းနေသဖြင့်ပြန် လည် စိစစ်ပေးရန်၊ (၅) အဆိုပြု လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကြေးအ ထောက် အထားသီးခြား ဖော်ပြပေး ရန်၊ (၆) အဆိုပြုလွှာ လုပ်ငန်းအမျိုးအစား (၃) မျိုးလုံး၏ ဝန်ထမ်းအင်အား စာရင်း ပြင်ဆင် ပေးရန်၊ (၇) မြေဂရံ အမည်ပေါက် တင်ပြပေးရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်နှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ရုံးအဖွဲ့ IICPT အဖွဲ့ဝင်များ၊ Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd.

၇။ အစည်းအဝေးကို (၁၄း၃၀)နာရီတွင် ရုပ်သိမ်းပါသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ

(ဟန်ဝင်းအောင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

စာအမှတ်၊ ရက-၁/န-၀၀၂/၂၀၁၂ (၇၉၃၇ က)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၁၉ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

အစည်းအဝေး တက်ရောက်သူများအားလုံး

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၇ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon(Magway)Construction Co., Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ**

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ (၁၇/၂၀၁၂) IICPT အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် ~~**စာချော**~~ အား ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

7/6/2012

(မွေးမွေးသင်း)

ဦးစီးအရာရှိ

၂။ [illegible]

7/6

၃။

7/6

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/ မ - ထွေ/၂၀၁၂(၇၄၃၇)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၇ ရက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ**

၁။ Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း(၆၆)မိုင် အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတစ်ဆင့် ကြိုတင် စိစစ်ပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို လက်ခံ ရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက် နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင် ရုံးအဖွဲ့မှ Check List ဖြင့်စိစစ်ခဲ့ပြီး Check List ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြည့်စုံစွာ ထပ်မံပေးပို့ပါရန် ကုမ္ပဏီသို့ ပြောကြားပြီးဖြစ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး- ရေနံချောင်း-ဝွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း(၆၆)မိုင်အား လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့် အတွက် ကြိုတင် စိစစ် ပေးပါရန် တင်ပြခြင်းအပေါ် အဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဌာနများမှ ကြိုတင် စိစစ်ချက်အရ လိုအပ်ချက်များ၊ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စများ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းနှင့် မညီညွတ်သည့် ကိစ္စများကို ဆွေးနွေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ကိုယ်စား)
(သန့်စင်ကြိုင်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ

Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည် - Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd.

၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည် - ဦးစိန်ဌွေး(မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား - B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း(၆၆)မိုင် အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း

၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ / မြေအကျယ်အဝန်း - ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းမကြီး၏ မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း

၅။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ကျပ် ၄၅၇၆.၄၀ သန်း (US$ ၄.၉၀ သန်း အပါအဝင်)

- ငွေပမာဏ	၄၃၇၀.၅၆
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၈.၀၅ (US$ ၁.၃၄ သန်း)
- ပရိဘောဂ	၃.၄၄
- အဆောက်အဦ	၁၇၂.၀၀
- ကုန်ကြမ်း	၂၀.၃၆ (US$ ၃.၅၆ သန်း)

၆။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သက်တမ်း - ၄၀ နှစ်

၇။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ - ဂိတ် တည်နေရာ ဖော်ပြမထားပါ။

၈။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ် ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက် နုတ် တင်ပြ ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။) - ကျပ် ၄၁၃.၆၆ သန်း

၉။ အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်) - ကျပ် ၄၂.၀၀ သန်း

၁၀။ ဝန်ထမ်းအင်အား - (၂၈၀)ဦး

၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၈)နှစ်
၁၂။	အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- (၂.၄၆)%
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်	- ကျပ်/သန်း
	- ဝင်ငွေခွန်	၁၈.၀၀
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	၂၀.၆၈
၁၄။	ငွေကြေးအထောက်အထား	- ကျပ်ငွေ အထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီမှ မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ဦးစိန်ဌေး အမည်ဖြင့် ကမ္ဘောဇဘဏ် ၏ (၅-၁၁-၂၀၁၀) နေ့ ဖြင့် ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၃၀၀.၀၀)သန်း၊ တင်ပြထားပါသည်။
၁၅။	စိစစ်တင်ပြချက်	- ကိန်းဂဏန်း တွက်ချက်မှုများအား အသေးစိတ် စစ်ဆေးပြီးပါက ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်သည်များ ရှိလျှင် ပြင်ဆင်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။
		- ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကဒ်မှာ သက်တမ်းကုန်နေပါသည်။ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီး ကဒ်တင်ပြရန်
		- နိုင်ငံခြား ငွေကြေး အထောက်အထား တင်ပြရန်၊
		- အလုပ်သမားတစ်ဦး၏ လစာငွေသည် တစ်နှစ် ကျပ် (၁၄.၄) သိန်း ကျော်လွန်ပါက ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိ တင်ပြပေးရန်
		- ရွှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား လိုအပ်ပါသည်။
		- လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ ဖော်ပြမထားပါ။
		- တံတားစာရင်း တင်ပြရန်လိုပါသည်။

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာ (B.O.T စနစ်လမ်းလုပ်ငန်း) တွင် ပါဝင်ရမည့် အဓိက အချက်အလက်များ (Check List)

ကုမ္ပဏီအမည် - ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - B.O.T စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ချောက်-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း ([illegible]) မိုင်

တင်ပြသည့်နေ့ - ၃၁.၅.၂၀၁၂

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အဆင့်	မှတ်ချက်
၁။	**လိုအပ်သည့်အချက်များ**			
	- ဌာနပိုင်မြေတွင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်လျှင် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်၊	✔		
	- အဆိုပြုတင်ပြခြင်းနှင့်အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်လွှာ	✔		
	- ကတိဝန်ခံချက်	✔		
	- ပုံစံ မနသ ၁	✔		
	- BOD List	✔		
၂။	**အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ခြင်း**			
	- BOTစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပါကBOTစာချုပ်(မူကြမ်း) (ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)များ ဖြစ်ရပါမည်)	✔		
	- အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်ကုန်ကြမ်းရယူမည့်အစီအစဉ် (ပြည်တွင်း/ ပြည်ပ) တင်ပြရန်၊	✔		
	- ကုန်ကြမ်းသည် ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်ပါက သုံးစွဲမည့် နိုင်ငံခြားငွေ ရယူမည့် အစီအစဉ် တင်ပြရန်	x		
၃။	**မတည်ရင်းနှီးငွေ**			
	- အနည်းဆုံး ကျပ်(၁၀.၀၀)သန်း ရှိရမည်။ (ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သည့် စာရင်းများကို နောက်ဆက်တွဲများဖြင့် အသေးစိတ်ဖော်ပြရမည်။)	✔		

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၄။	**<u>စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ</u>**			
	- ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✓		
	- ပြည်တွင်း မှ ဝယ်ယူပြီး ဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား			n.a
	- ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား Import Declaration (ID)နှင့် Import License (IL)များ			n.a
၅။	**<u>စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ</u>**			
	- နှစ်စဉ်ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက် (ဖြတ်သန်းသွားသည့် ကားစီးရေပေါ် မူတည်၍ ရရှိနိုင်မည့် ဝင်ငွေ)	✓		
	- လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း	✓		
	- အရှုံး/အမြတ်စာရင်း (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်)	✓		
	- ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow Statement) ၊ IRR ၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်)	✓		
	- အမျိုးသားဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိနိုင်မည့် အခြေအနေ(လုပ်ငန်းမှ ရရှိမည့်အမြတ်)	✓		
	- နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် အခြေအနေ (အမြတ်ခွန်/ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်/နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရသည့် ငွေ)	✓		
	- အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း၊ လစာ တွက်ချက်မှု)	✓		
၆။	**<u>ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆောင်ရွက်မည့်မြေအထောက်အထားနှင့် လမ်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ</u>**			
	- လမ်းဖောက်လုပ်မည့် တည်နေရာပြပုံ ၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ နှင့် လမ်းအရှည်မိုင်	✓		
	- ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်	✓		
	- တံတားစာရင်း	x		

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၇။	**လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်ငွေနှင့်စပ်လျဥ်း၍ စိစစ်ခြင်း**			
	- အဆိုပြုကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ပမာဏ (Authorized Capital) ကို စိစစ်ရန်အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်း / စည်းမျဥ်း တင်ပြရန်)	✓		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ပြည်တွင်းသုံးငွေအတွက် ဘဏ် အထောက်အထား တင်ပြရန်၊ (ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုးမှအပ) ၏ အနည်းဆုံး ( )ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)	✓		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက ၎င်းအတွက် MFTB/ MICB ၏Bank Statement တင်ပြရန်၊ (ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုးမှအပ) ၏ အနည်းဆုံး ( ) ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)	X		
	- ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ BOD ပိုင်ငွေဖြင့် မလုံလောက်ပါက မိသားစု ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ ညီနောင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ အထောက် အထား တင်ပြရန်၊(ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ် နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုး မှ အပ) ၏ သုံးစွဲရန် အနည်းဆုံး ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)			n.c
	- မိသားစု ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ ညီနောင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများ၏ အထောက် အထား တင်ပြမည် ဆိုပါက အဆိုပါ ကုမ္ပဏီများ၏ BOD ဆုံးဖြတ် ချက်တင်ပြရန်			n.c
	- တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးအထောက်အထားများသည် အဆိုပြု လုပ်ငန်းတစ်ခုတည်းအတွက် တင်ပြခြင်းဟုတ်/မဟုတ် စစ်ဆေးရန်၊	✓		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ငွေပမာဏ (Investment Capital) သည် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းပမာဏ (Authorized Capital) ထက်များ နေပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တိုးမြှင့်ခြင်း(သို့မဟုတ်) ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ချေးငွေ ရယူမည့်အစီအစဉ် တင်ပြရန်၊			n.c
	- ပြည်ပချေးငွေရယူပါက လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံ/စီးပွား ဝန်ကြီးဌာန/ ရှေ့နေချုပ်ရုံးနှင့် ဘဏ္ဍာ/အခွန် ဝန်ကြီးဌာနတို့၏ ထောက်ခံချက် တင်ပြရန်၊			n.c

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၈။	**အထွေထွေ**			
	- အသွားအပြန် ခရီးစဉ်များ အတွက် လမ်းအသုံးပြု၍ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် စခန်း	x		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်မိတ္တူ	✔		
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပြီးပါက ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ် / ပုံစံ (၆) (အစုရှယ်ယာ ခွဲဝေခြင်း) / ပုံစံ (၂၆) (ဒါရိုက်တာစာရင်း)	✔		
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့် တင်ပြထားပါက တင်ပြထားသည့် လျှောက်လွှာ	သက်တမ်းတိုးရန် လိုပါသည်။		
	- ယခု ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းသည် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်တွင် ပါရှိသည့် လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် တွင် ပါဝင်မှုရှိ/မရှိ	✔		

	စိစစ်သူ	**လာရောက်တွေ့ဆုံသူ**
လက်မှတ်	(signature) 31/5/2012	------------------------------
အမည်	ဒေါ်မွေးမွေးသင်း	------------------------------
ရာထူး	ဦးစီးအရာရှိ	------------------------------
ဌာနခွဲ/ကုမ္ပဏီ	ရင်း - ၂	------------------------------
နေ့စွဲ	၃၁. ၅. ၂၀၁၂	------------------------------

၁၁။ အရင်းကြေကာလ - (၂၈)နှစ်

၁၂။ အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) - (၂.၄၆)%

၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် - ကျပ်/သန်း

- ဝင်ငွေခွန် ၁၈.၀၀

- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ ၂၀.၆၈

၁၄။ ငွေကြေးအထောက်အထား - ကျပ်ငွေ အထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီမှ မန်းနေးဂျင်း ဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ဦးစိန်ဌေး အမည်ဖြင့် ကမ္ဘောဇဘဏ် ၏ (၅-၁၁-၂၀၁၀) နေ့ ဖြင့် ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၃၀၀.၀၀)သန်း၊ တင်ပြထားပါသည်။

၁၅။ စိစစ်တင်ပြချက် - ကိန်းဂဏန်း တွက်ချက်မှုများအား အသေးစိတ် စစ်ဆေးပြီးပါက ပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်သည်များ ရှိလျှင် ပြင်ဆင်ပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

- ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကဒ်မှာ သက်တမ်းကုန်နေပါသည်။
သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပြီး ကဒ်တင်ပြရန်

- နိုင်ငံခြား ငွေကြေး အထောက်အထား တင်ပြရန်၊

- အလုပ်သမားများ လစာငွေ/ကျပ် (၁၄.၄)သိန်း ကျော်လွန်ပါက ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိ တင်ပြပေးရန်

- ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား လိုအပ်ပါသည်။

- လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ ဖော်ပြမထားပါ။

- တံတားစာရင်း တင်ပြရန်လိုပါသည်။

သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတဆင့် တင်ပြလာခြင်း၊ Global Alliance Co., Ltd. မှ စီးကရက် ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း၊ Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ ဘီယာ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း နှင့် Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ အချိုရည်အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းတို့ ဆောင်ရွက်ရန် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့်(၂၈-၅-၂၀၂၂)ရက်စွဲပါ စာဖြင့် တင်ပြလာခြင်း၊ Global Alliance Co., Ltd. မှ စီးကရက် ထုတ်လုပ် သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း၊ Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ ဘီယာ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း နှင့် Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ အချိုရည်အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းတို့ ဆောင်ရွက်ရန် ၃၁-၅-၂၀၂၂)ရက်စွဲပါ စာဖြင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြလာခြင်းတို့ကို လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်း အဆိုပြုချက် နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေ မြှင့်တင်ရေး အဖွဲ့၏(၁၇/၂၀၂၂) (၈-၆-၂၀၂၂)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် **စာချောများ** တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

5/6/2022

(မွေးမွေးသင်း)
ဦးစီးအရာရှိ

ဒု-ညွှန်မှူး

သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

[illegible]

[illegible]

[illegible]

၃ .

[illegible]
၇/၆

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ဖက်(စ)၉၅-၆၇-၄၀၆၁၆၁ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ထွေ / ၂၀၁၂(१२२२-८)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၈-၅-၂၀၁၂) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၀၇)

၁။ Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ရည်ညွှန်းပါ စာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကို လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများ အခန်း (၃)၊ အပိုဒ် (၁၁) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ပါ၍ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့၏(၁၇/၂၀၁၂) (၈-၆-၂၀၁၂)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည်ဖြစ်ပါသဖြင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တွက်ချေကိုက်မှုများ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များအား ပြန်ကြားပေးပါရန် **အဆိုပြုချက်(တစ်)စောင်** ပူးတွဲ ပေးပို့အပ်ပါသည်။

(သန့်စင်ကြိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

စီမံကိန်းစိစစ်ရေးနှင့်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံရေးဦးစီးဌာန

မိတ္တူ

- ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ။

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှတဆင့် တင်ပြလာခြင်း၊ Global Alliance Co., Ltd. မှ စီးကရက် ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း၊ Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ ဘီယာ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း နှင့် Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ အချိုရည်အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းတို့ ဆောင်ရွက်ရန် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ**

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့်((၂၈-၅-၂၀၁၂)ရက်စွဲပါ စာဖြင့် တင်ပြလာခြင်း၊ Global Alliance Co., Ltd. မှ စီးကရက် ထုတ်လုပ် သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း၊ Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ ဘီယာ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်း နှင့် Shwe Than Lwin Trading Co., Ltd. မှ အချိုရည်အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ တည်ဆောက်၍ ဖြန့်ဖြူး ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းတို့ ဆောင်ရွက်ရန် ၃၁-၅-၂၀၁၂)ရက်စွဲပါ စာဖြင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြလာခြင်းတို့ကို လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်း အဆိုပြုချက် နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေ မြှင့်တင်ရေး အဖွဲ့၏(၁၇/၂၀၁၂) (၈-၆-၂၀၁၂)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် **စာချောများ** တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

5/6/2012

(မွေးမွေးသင်း)
ဦးစီးအရာရှိ

ဒု-ညွှန်မှူး

[illegible]

[illegible]

[illegible]

၃.

[illegible]

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-ထွေ/၂၀၁၂(၇၃၇၁-က)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ BOT စနစ်ဖြင့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်းအား လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ ယင်းအဆိုပြု တင်ပြချက်အပေါ် ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့မှ Check List ဖြင့် စိစစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်း ရှာဖွေမြှင့်တင်ရေး အဖွဲ့၏ (၈-၆-၂၀၁၂)(၁၇/၂၀၁၂) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် ရည်ရွယ်ထားပါသည်။

၃။ သို့ပါ၍ Kaung Mon(Magway) Construction Co., Ltd. မှ တင်ပြလာသည့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၆)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်အပေါ် မြေ/အဆောက်အဦတန်ဖိုး၊ အခွန်ကိစ္စရပ်များ ၊ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ အစရှိသည်တို့ကို ကြိုတင်စိစစ်နိုင်ရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ကိုယ်စား)

(သန့်စင်ကြိုင်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဖြန့်ဝေခြင်း

၁။ ဦးအောင်နိုင်ဦး အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန။

ဒေါက်တာဝါဝါမောင် အဖွဲ့ဝင်
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
စီမံကိန်းစိစစ်ရေးနှင့် တိုးတက်မှုအစီရင်ခံရေးဦးစီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန။

၃။ ဒေါ်မြသူဇာ အဖွဲ့ဝင်
အကြံပေး
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန။

၄။ ဦးကျော်ဇွန်း အဖွဲ့ဝင်
အကြံပေး
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန။

၅။ ဦးဟန်ဝင်းအောင် အဖွဲ့ဝင်
ညွှန်ကြားရေးမှူး
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန။

၆။ ဦးကျော်ရဲထွန်း အဖွဲ့ဝင်
ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်တွင်း အခွန်များ ဦးစီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန။

၇။ ဦးထန်စွမ်းပြောင် အဖွဲ့ဝင်
လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ ဒေါ်မြသူဇာ အဖွဲ့ဝင်
လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၉။ ဦးလှထွန်း အဖွဲ့ဝင်
လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဦးသန့်စင်ကြိုင် အတွင်းရေးမှူး
ညွှန်ကြားရေးမှူး
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန။

အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ဌာနဆိုင်ရာများ

၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ -

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

မှ ဆောင်ရွက်မည့်

ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းမကြီး၏

မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း

(၆၆) မိုင်

အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၆၀၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် မေလ ၂၈ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက် လျှက်ရှိသော မကွေး- ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းပိုင်း အတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၁၁) ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-လမ်း/၂၀၁၁(၁၂၈၉၂)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.Tစနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ကောင်းမွန်း(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသည့် မကွေး- ရေနံချောင်း- ကျောက်ပန်း တောင်း လမ်းပိုင်း (၆၆/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ စိစစ်အတည် ပြုချက်ရယူ၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပေးပို့လာ ပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော မကွေး - ရေနံချောင်း - ကျောက်ပန်း တောင်း လမ်းပိုင်း (၆၆/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင် ပါရန် ကောင်းမွန်း(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည် ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင် တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၂၈/၅/၂၀၁၂

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့် ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

(၃၀-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မကွေး - ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်း လမ်းပိုင်း	ကောင်းမွန်း(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ	၂.၄၆	၂၈	၂၈၀	၃	၄၅၃၆.၄၀၄

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်
ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃
အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၀၉-၂၀၁၀/ ၅၁၀
ရက် စွဲ - ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၃) ရက်

ကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **ကောင်းမွန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ရန်ကုန် - ပြည် - မန္တလေးလမ်း၏ မကွေး - ကျောက်ပန်းတောင်းအပိုင်း ၃၃၁/၀ မှ ၃၉၈/၀ အထိ (၆၇/၀) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင် အကောင်အထည်ဖော် ...တင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၁၈ - ၁၁ - ၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေး ...ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၈ /၂၀၀၉) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ...ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ...သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ ...င်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ် ...ထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း ...O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

23/11/09

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ကိုယ်စား)
[ရဲမြင့်ဆွေ၊ ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (စီမံကိန်း)]

...ကောင်းမွန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂၃/၁၁

KOUNG MON (MAGWAY)

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၁(၁)

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မကွေး–ရေနံချောင်း–ဂွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင် အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းခြင်း။**

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ (၂၃. ၁၁. ၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ် လစမ/ ဌဃ္ဃ / ကြိုတင် / ၂၀၀၉ – ၂၀၁၀ / ၅၁၀

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** မှ မကွေး–ရေနံချောင်း–ဂွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင် အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (မူကြမ်း) အား ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

မိတ္တူကို –

– ပြည်ထောင်စု ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

– ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

KOUNG MON (MAGWAY)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၁(၂)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြချက်များပေးပို့ခြင်း။**

၁။ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် **ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းမကြီး၏ မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း** မိုင်တိုင်(၃၃၀/၀)မှ (၃၉၈/၀)အထိ (၆၆) မိုင်ကို ခေတ်မီ စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီနည်းပညာများ အသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှသတ်မှတ်သော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃) နှစ်အတွင်း ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသောလမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို စာချုပ်သက်တမ်းအရ နှစ် (၄၀) နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီ (၃) ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးနိုင်ရန် လျှောက်ထားတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၁ (၃)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရအခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် **မကွေး–ရေနံချောင်း–ဝွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင်** ကို ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျငွေဖြင့် (၃)နှစ်အတွင်း အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းပြုလုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ခေတ်မီ နည်းပညာ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေကျပ်သန်း (၆၃၁၈. ၂၉၃) အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းအရနှစ်ပေါင်း (၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်အထိ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများတွင်ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံသားများစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်း အလိုင်ှာဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေး ကို တစ်ဘက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လမ်း၊ တံတား နည်းပညာများ တိုးပွားစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏** မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ (၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်အတိုင်း တည်ဆောက်ရေးကာလပြီးစီးချိန်မှစ၍ ပထမ (၃)နှစ်အား ကုန်သွယ်လုပ်ငန်း ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်၊ အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ပြုလုပ်ပေးပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်နှင့်ခရီးသွားများ ရပ်နားရန်စခန်းများနှင့်ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူခြင်းစသည့် အထောက်အကူပြုလုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးအပ်ပါရန် ရိုသေလေးစားစွာ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် **မကွေး–ရေနံချောင်း–ဝွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင်အား** ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသောနည်းပညာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃) နှစ်အတွင်း အဆင့်မြှင့် တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ပြီးပါက ၎င်းလမ်းပိုင်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံး ပြုခကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထားမေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါစာရွက်စာတမ်းများပူးတွဲ တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(က) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုပါရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

(ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)၊

(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

(င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၁(၄)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏**ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် **မကွေး–ရေနံချောင်း–ဂွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင်** ရှည်သောလမ်းမကြီးအား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ရန် စာချုပ်သက်တမ်းအရ နှစ် (၄၀) နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများ ဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကိုလျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန်အတွက် အောက်ပါတို့ကို ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဃ) ထို့အပြင် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု အဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်းဥပဒေ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(င) **ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** သည် **မကွေး – ရေနံချောင်း – ဝွေးချို –ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင်**အား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ လမ်းပိုင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

KOUNG MON (MAGWAY)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၂ (၇)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁၁) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဝန်ခံကတိပြုခြင်း။
ရည်ညွှန်းချက်။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၀-၆-၂၀၁၂)ရက်နေ့ ရက်စွဲပါစာအမှတ် ရက-၆(က)/ မ-ထွေ/၂၀၁၂(၈၄၇၀-က)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါ ပေးပို့လာသည့်စာအရ ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင်အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ခန့်ထားသည့် ဝန်ထမ်းသည် တစ်နှစ် ဝင်ငွေ (၁,၄၄၀,၀၀၀) (ကျပ်ငွေ တစ်ဆယ့်လေးသိန်းလေးသောင်း) ထက်ကျော်လွန်ပါက ကျသင့်သည့် ဝင်ငွေခွန်ကို ကုမ္ပဏီမှ ပေးဆောင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

KOUNG MON (MAGWAY)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၂ (၇)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၂၈) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့ခြင်း။</u>

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၀-၆-၂၀၁၂)ရက်နေ့ ရက်စွဲပါစာအမှတ် ရကာ-၆(က)/ မ-ထွေ/၂၀၁၂(၈၄၇၀-က)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါ ပေးပို့လာသည့်စာအရ ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (၆၆)မိုင်၏အဆိုပြုလွှာအား ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်ပါသဖြင့် ပြန်လည်ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ −၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (၈) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃) ရက်။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က) အမည်	−	ဦးစိန်ငွေး
(ခ) အဖအမည်	−	ဦးတန်အိကုန်း
(ဂ) နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	−	၈ / မကန (နိုင်) ၀၂၂၁၈၂
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	−	အမှတ် (၇−ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း ပြည်တော်သာရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
(င) လူမျိုး/ဘာသာ	−	မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	−	ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် **KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.**
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	−	လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ်	−	အမှတ် (၇−ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း ပြည်တော်သာရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏-

(က) အမည် (၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(ခ) အဖအမည် (၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(ဂ) နိုင်ငံသား / အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်

(၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် --

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား --

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် --

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား-

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း- ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းမကြီး၏ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဂွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက် ပြုပြင်၍လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

------------ လီမိတက် ကုမ္ပဏီ -------------

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

--------------- မရှိပါ -----------------

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

--------------- မရှိပါ ----------------

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် - ----------------------------

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

(ဃ) သမဝါယမအသင်း - ----------------------------

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/ အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအချိုးအစားစီမံခန့်ခွဲသူ/ စီမံခန့်ခွဲမည့် နောက်ဆက်တွဲ (၁) သူများ၏အမည် နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကိုပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေ အချိုးအစားနှင့်ပမာဏ --------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား --------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ --------------------

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်နှင့်ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ်သန်း (၅၀၀) (ကျပ် သန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင်ကျပ် ၁၀,၀၀၀/- (ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ) ဖြင့်

အစုရှယ်ယာ ၅၀,၀၀၀ (ငါးသောင်းတိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များကထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ - အစုရှယ်ယာ ၁၀,၀၀၀ (တစ်သောင်း)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ကုမ္ပဏီ၏ ရှယ်ယာကို တိုးမြှင့်ထည့်ဝင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

(Kyats in thousand)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်		စုစုပေါင်း
		ကျပ်	US$	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၂၆၇၇၈၁၃		၂၆၇၇၈၁၃
၂	အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၁၀၄၀၀၀		၁၀၄၀၀၀
၃	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၂-က)	၃၄၄၀		၃၄၄၀
၄	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)		၁၃၂၀	၁၁၀၉၆၄၀
၅	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ (၃)Sheet (2)		၃၃၆၀	၂၈၂၂၄၀၀
		၂၇၈၅၂၅၃	၄၆၈၀	၆၇၁၇၂၉၃
	စုစုပေါင်း			၆၇၁၇၂၉၃

		ကျပ်(၀၀၀)	US$ (000)
(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်–			
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	၁၃၂၁	၁၁၀၉၆၄၀
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး	–	၃၃၆၀	၂၈၂၂၄၀၀
(၃) ကျွမ်းကျင်မှု နည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–		
(၄) ငွေသား	–	၄၆၈၁	၃၉၃၂၀၄၀

(ပြည်ပမှ ပြည်ပပို့ကုန်ရောင်းရငွေဖြင့်တင်သွင်းပါမည်။)

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစစ်ဆေးလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၃) လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် – ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားချိန်မှစ၍စတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်းမကြီး၏ မကွေး–ရေနံချောင်း–ငွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၃၃၁/၀)မှ(၃၉၇/၀)အထိ (၆၆)မိုင်အား B.O.T စနစ်အရ အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ– ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်းမကြီး၏ မကွေး–ရေနံချောင်း–ငွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၃၃၁/၀) မှ (၃၉၇/၀)အထိ (၆၆)မိုင်

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် – B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းစနစ်၊

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် –

အမျိုးအစား	**Construction**	**Operating**
(၁) ဒီဇယ်ဆီ	၁၅၀၀၀၀ ဂါလံ	၈၀၀၀ ဂါလံ
(၂) ဓါတ်ဆီ	၁၂၀၀၀၀ ဂါလံ	၂၀၀၀ ဂါလံ
(၃) စက်ဆီ၊ ချောဆီ	၁၀၀၀၀ ဂါလံ	၁၅၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် –

အားအသုံးပြုမှု	**Construction**	**Operation**
(၁) လျှပ်စစ်ဓါတ်အား		၂၀၀ KVA
(၂) ဓါတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား		
(၃) ဘွိုင်လာအသုံးပြုမှုအင်ဂျင်စက်အား		
(၄) သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား		
(၅) ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည့်များ)		

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(၁) တစ်ရက်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ ၄၅၆၂၅၀၀

(၂) တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ ၁၂၅၀၀

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ အရေအတွက်	တန်ဖိုး (ထောင်ပေါင်း)
(၁) အဓိကကုန်ကြမ်း		
(ကက) ကတ္တရာ	------------	-----------
(ခခ) ကျောက်ရှယ်စုံ	-----------	-----------
(၂) အထောက်အကူကုန်ကြမ်း		
(ကက)	----------------------	----------------------
(ခခ)	----------------------	----------------------
(၃) စက်သုံးဆီဓါတ်ငွေ့များ		
(ကက)	----------------------	----------------------
(ခခ)	----------------------	----------------------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် – လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်ကြီး (၃) ခု၊ ရုံး၊ အဆောက်အအုံ၊ ဝန်ထမ်းနေအိမ်များ

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် – ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်းမကြီး၏ မကွေး–ရေနံချောင်း–ငွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်(၃၃၁/၀)မှ(၃၉၇/၀)အထိ (၆၆)မိုင်အား (၁၈)ပေအကျယ် ကတ္တရာ (၂)လမ်းသွားအဆင့်ဖြင့် ယာဉ်ခံနိုင်ရည်တန်(၆၀)အဆင့်ထိ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ရန်အတွက် မြေနေရာ၊

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

(ကက) ---

(ခခ) ---

(ဂဂ) ---

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံမည်ဖြစ်သည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ –

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
	(၀၀၀)	(၀၀၀)
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ငွေ	၂,၇၈၅,၂၅၃	၄,၆၈၁
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ		
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ		
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		
(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ–

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
(၁) Construction Period	၂၀၆ ဦး
(၂) Operation Period	၅၀ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့် အချိန်ကာလ
(၁) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်	–	–
(၂) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာချုပ်	–	–
(၃) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(လမ်း)	–	–
(၄) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(တံတား)	–	–
(၅) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(QC)	–	–

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အချက်အလက်များ –

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု – နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်/အရှုံး – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု – ၆၇၁၇,၂၉၃,၀၀၀/–

(င) အရင်းကြေကာလ – (၂၈) နှစ်၊ နောက်ဆက်တွဲ (၇)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ – အလုပ်အကိုင်ရရှိမှုအခွင့်အလန်းများပေါ်ပေါက်လာပြီး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုမြန်ဆန်လာပါမည်။

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ

– အလုပ်သမားဦးရေ (၂၅၆)တို့အလုပ်အကိုင်ရရှိပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းများက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ

လက်မှတ် ၊

အမည် ၊ ဦးစိန်ဋ္ဌေး

ရာထူး ၊ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
ကောင်းမွန်(အကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး
ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(လျှောက်ထားသူ)

ကောင်းမွန်း(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အစုရှယ်ယာရှင်/ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များ

စဉ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ရာထူး	ရှယ်ယာ	လိပ်စာ
၁။	ဦးစိန်ငွေး	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂	မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ	၁၂၅၀	အမှတ် (၇–ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ပြည်တော်သာရပ် မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၂။	ဒေါ်တင်ဝေ	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၂၂၀၁၈၃	ဒါရိုက်တာ	၁၂၅၀	အမှတ်(၁၂၅)၊ရွာလည်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၃။	ဦးမြတ်ထွန်းသစ်	မြန်မာ ၈/မထန(ဧည့်) ၀၀၀၀၇၉	ဒါရိုက်တာ	၁၂၅၀	အမှတ်(၅၃)၊၁၀–လမ်း၊ တလျော်ကုန်းရပ်၊အောင်လံမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၄။	ဒေါ်ဖြိုးလဲ့မွန်	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၅၁၀၈၇	ဒါရိုက်တာ	၁၂၅၀	အမှတ် (၇–ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ပြည်တော်သာရပ် မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၅။	ဦးစိန်တင်	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၀၈၈၉၁	ဒါရိုက်တာ	၁၂၅၀	အမှတ်(၁၀) ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဧရပ် မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၆။	ဦးသက်ဝင်း	မြန်မာ ၈/ဖပန(နိုင်) ၀၀၀၀၃၅	ဒါရိုက်တာ	၁၂၅၀	အမှတ်(၇) ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဧရပ် မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၇။	ဦးသန်းအောင်	မြန်မာ ၈/ပခက(နိုင်) ၁၉၂၅၇၅	ဒါရိုက်တာ	၁၂၅၀	အမှတ်(၂၁၁)၊ ၁၁လမ်း ကံသာရပ်၊ မကွေးမြို့ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်
CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

Building to be Constructed.

(Kyats in thousand)

Sr No.	Description	No.	Unit Price (kyat)	Total Value (kyat)
1	Toll Gate Building (100'x100') = 10000 sq ft 1 sqft 6000	1	60000	60000
2	Office Building (30' x 40') = 1200sq ft 1 sqft 9000	2	10000	20000
3	Staff Quarter	2	8000	16000
4	Goodown	2	4000	8000
	Total Expense for Building			104000

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

Sheet (2)

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးအုပ်စုကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

Furniture & Other

(000)

Sr No.	Description	No.	Unit Price (kyat)	Total Value (kyat)
1	Table	5	85	425
2	Chair One Set	13	15	195
3	Cupboard	4	130	520
4	Printer	8	40	320
5	Copy Machine	1	300	300
6	Fan	3	500	1500
7	Computer	1	180	180
	Total Expense for Furniture & Other			3440

နောက်ဆက်တွဲ (၃)
Sheet (1)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LTD.

List of Machinery & Equipment

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
	MACHINE				
1	Motor Grader	Unit	2	37500	75,000
2	Dozer	Unit	2	32500	65,000
3	Front End Loader (wheel Loader)	Unit	1	30000	30,000
4	Back Hoe(Excavator)	Unit	6	48000	288,000
5	3 Wheel Roller (Road Roller)	Unit	2	30000	60,000
6	Plane Roller (Vibration Roller)	Unit	3	10000	30,000
7	Tyre Roller	Unit	2	10000	20,000
	VEHICLES				
8	Transporter	Unit	2	20000	40,000
9	Mobile Crane Car	Unit	3	22000	66,000
10	Water Bowser	Unit	3	12000	36,000
11	Oil Bowser	Unit	2	15000	30,000
12	Dump Truck	Unit	15	25000	375,000
13	Off Road Tipper	Unit	7	20000	140,000
	OTHER				
14	Generator 150 KVA	Unit	2	8000	16,000
15	Toll Gate System & Parts (B/N)	Set	2		-
16	Machinery Spare Parts & Road Construction Equipment	LS			50,000
	Total Amount				**1,321,000**

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
ပြည်ပမှ ကနဦးဝယ်ယူမည့်စက်ပစ္စည်းစာရင်း

စဉ်	ပစ္စည်းအမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဘိုး(USD)
၁။	Back Hole (Excavator)	စီး	၂	၉၆၀၀၀
၂။	Dump Truck	စီး	၂	၅၀၀၀၀
၃။	3 Wheel Roller (Road Roller)	စီး	၁	၃၀၀၀၀
၄။	Off Road Tipper	စီး	၁	၂၀၀၀၀
				၁၉၆၀၀၀

ဘဏ္ဍာရေး အချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ ထွက်ချက်ပွဲဇယားများ

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

မကွေး–ရေနံချောင်း–ငွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း

အပါအဝင် စုစုပေါင်း (၆၆) မိုင်

ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေ တွက်စစ်ခြင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	လမ်းမိုင်အရှည်	သင့်ငွေ (ကျပ်)	အဆိုပြုနှုန်းသစ်အတွက်သင့်ငွေ (ကျပ်)
၁။	၂ တန်အောက်ယာဉ် (ခရီးသည်တင်ယာဉ်) ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ၊ အငှားယာဉ်များ မှန်လုံယာဉ်ငယ်၊ ၇ ယောက်စီးအထိ၊ အခြားယာဉ်များ၊ ထော်လာဂျီယာဉ် (ခရီးသည်တင်)	၅၀	၆၆	၅	၁၆၅၀၀
၂။	၂ တန်မှ ၅. ၅ တန်အထိ (ခရီးသည်တင်ယာဉ်) ဟိုင်းလက်၊ လိုက်ထရပ်၊ ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ်– ၉ ယောက်စီးနှင့် အထက်၊ ထော်လာဂျီ (ကုန်တင်)	၄၅	၆၆	၁၅	၄၄၅၅၀
၃။	၂တန်အောက်ယာဉ် (ကုန်တင်)၊	၃၃	၆၆	၂၀	၄၃၅၆၀
၄။	၂ တန်မှ ၅. ၅ တန်အထိ ယာဉ်များ (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်) (လိုက်ထရပ်များ) ကိုယ်ထည်အလျား= ၁၅ပေအောက်	၂၅	၆၆	၂၅	၄၁၂၅၀
၅။	၅. ၅တန်အထက်မှ ၁၆ တန် အထိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်ကြီးနှင့် မှန်လုံယာဉ်ကြီး	၃၂	၆၆	၅၀	၁၀၅၆၀၀
၆။	(ယာဉ်+ကုန်)(၅+၅) ၁၀တန်(ဝင်ရိုး ၂ခုပါ)၊ ကုန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ် (၆) ဘီးကား၊ (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ပေမှ ၂၀ပေ အထိ)	၁၅	၆၆	၆၀	၅၉၄၀၀
၇။	(ယာဉ်+ကုန်)(၆. ၅+၆. ၅) ၁၃တန်၊(ဝင်ရိုး ၂ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်လတ် (၆) ဘီးကား။	၁၀	၆၆	၇၅	၄၉၅၀၀
၈။	(ယာဉ်+ကုန်) (၈+၈) ၁၆တန်၊ (ဝင်ရိုး ၂ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၆) ဘီးကား	၂၅	၆၆	၁၀၀	၁၆၅၀၀၀
၉။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၀. ၅+၁၀. ၅) ၂၁တန်၊(ဝင်ရိုး ၃ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၀) ဘီးကား	၁၅	၆၆	၁၂၅	၁၂၃၇၅၀
၁၀။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၂. ၅+၁၂. ၅) ၂၅တန်၊ (ဝင်ရိုး ၄ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၂) ဘီးကား	၁၀	၆၆	၁၅၀	၉၉၀၀၀
၁၁။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၄+၂၀) ၃၄တန်၊ (ဝင်ရိုး ၄ ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၄) ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)	၂	၆၆	၂၀၀	၂၆၄၀၀
၁၂။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၅+၃၁) ၄၆တန်၊ (ဝင်ရိုး ၅ ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၈) ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)	၁	၆၆	၃၀၀	၁၉၈၀၀
၁၃။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၆+၃၉) ၅၅တန်၊ (ဝင်ရိုး ၆ ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၂၂) ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)	၂	၆၆	၄၀၀	၅၂၈၀၀
၁၄။	အမှတ် (၆) မှ (၁၀) အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက။	၂၅	၆၆	၁၀၀	၁၆၅၀၀၀
		၂၉၀			၁၀၁၂၁၁၀

တစ်ရက်ပျမ်းမျှ ၃၄၉၀. ၀၀

အဆိုပြုငွေ	၃၄၉၀

ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်းမကြီး၏
မကွေး–ရေနံချောင်း–ဝွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း
မှ

နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှုန်းထား

(၁)	ပထမ (၃) နှစ်အတွက်		–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Calaulation of Toll Fees Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Total Number of Car Per day	Road income in Kyats		Total Income (Kyat in Thousand)
			Income Per Motor Car Per Day	Total Income Per Year	
1	2	3	4=(2*3)	5=*365	6=5/1000
1	3490	290	1012100	369416500	369417
2	3490	293	1022570	373238050	373238
3	3490	296	1033040	377059600	377060
4	3490	299	1043510	380881150	380881
5	3490	302	1053980	384702700	384703
6	3490	305	1064450	388524250	388524
7	3490	308	1074920	392345800	392346
8	3490	311	1085390	396167350	396167
9	3490	314	1095860	399988900	399989
10	3490	317	1106330	403810450	403810
11	3490	320	1116800	407632000	407632
12	3490	324	1130760	412727400	412727
13	3490	327	1141230	416548950	416549
14	3490	330	1151700	420370500	420371
15	3490	333	1162170	424192050	424192
16	3490	337	1176130	429287450	429287
17	3490	340	1186600	433109000	433109
18	3490	343	1197070	436930550	436391
19	3490	347	1211030	442025950	442026
20	3490	350	1221500	445847500	445848
21	3490	354	1235460	450942900	450943
22	3490	357	1245930	454764450	454764
23	3490	361	1259890	459859850	459860
24	3490	365	1273850	464955250	464955
25	3490	368	1284320	468776800	468777
26	3490	372	1298280	473872200	473872
27	3490	376	1312240	478967600	478968
28	3490	379	1322710	482789150	482789
29	3490	383	1336670	487884550	487885
30	3490	387	1350630	492979950	492980
31	3490	391	1364590	498075350	498075
32	3490	395	1378550	503170750	503171
33	3490	399	1392510	508266150	508266
34	3490	403	1406470	513361550	513362
35	3490	407	1420430	518456950	518457
36	3490	411	1434390	523552350	523552
37	3490	415	1448350	528647750	528648
38	3490	419	1462310	533743150	533743
39	3490	423	1476270	538838550	538839
40	3490	427	1490230	543933950	543934

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	369417	373238	377060	380881	384703	388524	392346	396167	399989	403810
Sub Total	**369417**	**373238**	**377060**	**380881**	**384703**	**388524**	**392346**	**396167**	**399989**	**403810**
Direct Cost										
Road Maintenance	55413	55986	56559	57132	57705	77705	78469	79233	79998	80762
Operating Cost	5541	5599	5656	5713	5771	7770	7847	7923	8000	8076
Contribution to State				19044	19235	19426	19617	19808	19999	20191
Sub Total	**60954**	**61584**	**62215**	**81889**	**82711**	**104901**	**105933**	**106965**	**107997**	**109029**
Gross Profit	308463	311654	314845	298992	301992	283623	286413	289202	291992	294781
Salary & Wages	12420	12420	12793	12793	13176	13176	13572	13572	13979	13979
Electricity & Others	10350	10557	10768	10984	11203	11427	11999	12239	12483	13108
Administration Cost	5400	5508	5618	5731	5845	5962	6081	6203	6327	6453
Fuel Cost	5500	5665	5835	6010	6190	6376	6567	6764	6967	7176
Depreciation	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932
Sub Total	**201602**	**202082**	**202946**	**203449**	**204347**	**204874**	**206151**	**206710**	**207689**	**208648**
Net Profit(Before Tax)	106861	109571	111899	95543	97645	78749	80261	82492	84303	86133
Income Tax 25%				23886	24411	19687	20065	20623	21076	21533
Total Net Profit	106861	109571	111899	71657	73233	59061	60196	61869	63227	64600

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆-က)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	407632	412727	416549	420371	424192	429287	433109	436391	442026	445848
Sub Total	**407632**	**412727**	**416549**	**420371**	**424192**	**429287**	**433109**	**436391**	**442026**	**445848**
Direct Cost										
Road Maintenance	61145	61909	62482	63056	63629	85857	86622	87278	88405	89170
Operating Cost	6114	6191	6248	6306	6363	8586	8662	8728	8841	8917
Contribution to State	20382	20636	20827	42037	42419	42929	43311	43639	44203	44585
Sub Total	**87641**	**88736**	**89558**	**111398**	**112411**	**137372**	**138595**	**139645**	**141448**	**142671**
Gross Profit	319991	323991	326991	308973	311781	291915	294514	296746	300578	303177
Salary & Wages	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979
Electricity & Others	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108
Administration Cost	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453
Fuel Cost	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176
Depreciation	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932
Sub Total	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**
Net Profit(Before Tax)	111343	115342	118343	100324	103133	83267	85866	88097	91929	94528
Income Tax 25%	27836	28836	29586	25081	25783	20817	21466	22024	22982	23632
Total Net Profit	83507	86507	88757	75243	77350	62450	64399	66073	68947	70896

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆-၁)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	450943	454764	459860	464955	468777	473872	478968	482789	487885	492980
Sub Total	**450943**	**454764**	**459860**	**464955**	**468777**	**473872**	**478968**	**482789**	**487885**	**492980**
Direct Cost										
Road Maintenance	67641	68215	68979	69743	70317	94774	95794	96558	97577	98596
Operating Cost	6764	6821	6898	6974	7032	9477	9579	9656	9758	9860
Contribution to State	45094	45476	45986	69743	70317	71081	71845	72418	73183	73947
Sub Total	**119500**	**120512**	**121863**	**146461**	**147665**	**175333**	**177218**	**178632**	**180517**	**182403**
Gross Profit	331443	334252	337997	318494	321112	298539	301750	304157	307368	310577
Salary & Wages	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979
Electricity & Others	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108
Administration Cost	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453
Fuel Cost	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176
Depreciation	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932
Sub Total	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**
Net Profit(Before Tax)	122795	125603	129349	109846	112464	89891	93101	95509	98719	101929
Income Tax 25%	30699	31401	32337	27461	28116	22473	23275	23877	24680	25482
Total Net Profit	92096	94202	97012	82384	84348	67418	69826	71631	74039	76447

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆-၈)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	498075	503171	508266	513362	518457	523552	528648	533743	538839	543934
Sub Total	**498075**	**503171**	**508266**	**513362**	**518457**	**523552**	**528648**	**533743**	**538839**	**543934**
Direct Cost										
Road Maintenance	74711	75476	76240	77004	77769	104710	105730	106749	107768	108787
Operating Cost	7471	7548	7624	7700	7777	10471	10573	10675	10777	10879
Contribution to State	74711	75476	76240	102672	103691	104710	105730	106749	107768	108787
Sub Total	**156894**	**158499**	**160104**	**187377**	**189237**	**219892**	**222032**	**224172**	**226312**	**228452**
Gross Profit	341181	344672	348162	325985	329220	303660	306616	309571	312527	315482
Salary & Wages	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979	13979
Electricity & Others	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108	13108
Administration Cost	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453
Fuel Cost	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176	7176
Depreciation	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932
Sub Total	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**	**208648**
Net Profit(Before Tax)	132533	136024	139514	117336	120572	95012	97967	100923	103878	106833
Income Tax 25%	33133	34006	34878	29334	30143	23753	24492	25231	25970	26708
Total Net Profit	99400	102018	104635	88002	90429	71259	73476	75692	77909	80125

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
		Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax		274793	277504	279831	239589	241166	226994	228128	229801	231160	232532
Net Profit after Tax		106861	109571	111899	71657	73233	59061	60196	61869	63227	64600
Depreciation		167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932
CASH OUT FLOW		274793	277504	279831	239589	241166	226994	228128	229801	231160	232532
Capital Contribution	**6717293**										
Total Net Profit	-6717293	274793	277504	279831	239589	241166	226994	228128	229801	231160	232532
Opening Balance	0	-6717293	-6442499	-6164996	-5885164	-5645575	-5404409	-5177416	-4949287	-4719486	-4488326
Accumulated NP	-6717293	-6442499	-6164996	-5885164	-5645575	-5404409	-5177416	-4949287	-4719486	-4488326	-4255794

Note - Recouprement is 28 Years

နောက်ဆက်တွဲ (၇-က)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	251439	254439	256689	243176	245282	230382	232332	234005	236879	238829
Net Profit after Tax	83507	86507	88757	75243	77350	62450	64399	66073	68947	70896
Depreciation	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932
CASH OUT FLOW	251439	254439	256689	243176	245282	230382	232332	234005	236879	238829
Capital Contribution										
Total Net Profit	251439	254439	256689	243176	245282	230382	232332	234005	236879	238829
Opening Balance	-4255794	-4004355	-3749916	-3493226	-3250051	-3004769	-2774387	-2542055	-2308050	-2071170
Accumulated NP	-4004355	-3749916	-3493226	-3250051	-3004769	-2774387	-2542055	-2308050	-2071170	-1832342

နောက်ဆက်တွဲ (၇-၁)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	260028	262135	264944	250317	252280	235351	237758	239564	241972	244379
Net Profit after Tax	92096	94202	97012	82384	84348	67418	69826	71631	74039	76447
Depreciation	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932
CASH OUT FLOW	260028	262135	264944	250317	252280	235351	237758	239564	241972	244379
Capital Contribution										
Total Net Profit	260028	262135	264944	250317	252280	235351	237758	239564	241972	244379
Opening Balance	-1832342	-1572314	-1310179	-1045235	-794918	-542638	-307288	-69529	170035	412006
Accumulated NP	-1572314	-1310179	-1045235	-794918	-542638	-307288	-69529	170035	412006	656385

နောက်ဆက်တွဲ (၇-ဂ)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	267332	269950	272568	255935	258361	239191	241408	243624	245841	248057
Net Profit after Tax	99400	102018	104635	88002	90429	71259	73476	75692	77909	80125
Depreciation	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932	167932
INVESTMENT	267332	269950	272568	255935	258361	239191	241408	243624	245841	248057
Capital Contribution										
Total Net Profit	267332	269950	272568	255935	258361	239191	241408	243624	245841	248057
Opening Balance	656385	923717	1193668	1466235	1722170	1980531	2219722	2461130	2704754	2950595
Accumulated NP	923717	1193668	1466235	1722170	1980531	2219722	2461130	2704754	2950595	3198653

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	CASH IN FLOW Income		369417	373238	377060	380881	384703	388524	392346	396167	399989	403810
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold		89224	90226	91611	92631	94046	116455	118454	119731	121427	123101
3	Other Costs		5400	5508	5618	5731	5845	5962	6081	6203	6327	6453
4	Tax on Operation					19044	19235	19426	19617	19808	19999	20191
5	Income Tax on Operation		0	0	0	23886	24411	19687	20065	20623	21076	21533
6	Cash flow from Operations		274793	277504	279831	239589	241166	226994	228128	229801	231160	232532
7	Change in Working Capital											
8	Capital investment and Disposal											
9	Net Cash flow	6717293	274793	277504	279831	239589	241166	226994	228128	229801	231160	232532
10	Accumulated NCF	-6717293	-6442499	-6164996	-5885164	-5645575	-5404409	-5177416	-4949287	-4719486	-4488326	-4255794

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ASH IN FLOW ncome	450943	454764	459860	464955	468777	473872	478968	482789	487885	492980
ASH OUT FLOW Cost of Goods Sold	108668	109299	110139	110980	111611	138514	139636	140476	141597	142718
Other Costs	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453
ax on Operation	45094	45476	45986	69743	70317	71081	71845	72418	73183	73947
ncome Tax on Operation	30699	31401	32337	27461	28116	22473	23275	23877	24680	25482
Cash flow from Operations	260028	262135	264944	250317	252280	235351	237758	239564	241972	244379
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	260028	262135	264944	250317	252280	235351	237758	239564	241972	244379
Accumulated NCF	-1572314	-1310179	-1045235	-794918	-542638	-307288	-69529	170035	412006	656385

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ASH IN FLOW										
ncome	498075	503171	508266	513362	518457	523552	528648	533743	538839	543934
ASH OUT FLOW										
ost of Goods Sold	116445	117286	118126	118967	119808	149444	150565	151686	152807	153928
ther Costs	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453	6453
ax on Operation	74711	75476	76240	102672	103691	104710	105730	106749	107768	108787
ncome Tax on Operation	33133	34006	34878	29334	30143	23753	24492	25231	25970	26708
ash flow from Operations	267332	269950	272568	255935	258361	239191	241408	243624	245841	248057
hange in Working Capital										
apital investment and Disposal										
et Cash flow	267332	269950	272568	255935	258361	239191	241408	243624	245841	248057
Accumulated NCF	923717	1193668	1466235	1722170	1980531	2219722	2461130	2704754	2950595	3198653

နောက်ဆက်တွဲ (၉)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Calculation of Internal Rate of Return

(Kyats in thousand)

Year	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
		Rate	PV	Rate	PV
0	6717293		-6717293		-6717293
1	274793	0.990	272045	0.952	261603
2	277405	0.980	271857	0.907	251606
3	279831	0.971	271716	0.864	241774
4	239589	0.961	230245	0.823	197182
5	241166	0.951	229349	0.784	189074
6	226994	0.942	213828	0.746	169338
7	228128	0.933	212843	0.711	162199
8	229801	0.923	212106	0.677	155575
9	231160	0.914	211280	0.645	149098
10	232532	0.905	210441	0.614	142775
11	251439	0.896	225289	0.585	147092
12	254439	0.887	225687	0.557	141723
13	256689	0.879	225630	0.530	136045
14	243176	0.870	211563	0.505	122804
15	245282	0.861	211188	0.481	117981
16	230382	0.853	196516	0.458	105515
17	232332	0.844	196088	0.436	101297
18	234005	0.836	195628	0.416	97346
19	236879	0.828	196136	0.396	93804
20	238829	0.820	195840	0.377	90039
21	260028	0.811	210883	0.359	93350
22	262135	0.803	210494	0.342	89650
23	264944	0.795	210630	0.326	86372
24	250317	0.788	197250	0.310	77598
25	252280	0.780	196778	0.295	74423
26	235351	0.772	181691	0.281	66134
27	237758	0.764	181647	0.268	63719
28	239564	0.757	181350	0.255	61089
29	241972	0.749	181237	0.243	58799
30	244379	0.742	181329	0.231	56452
31	237332	0.735	174439	0.220	52213
32	239950	0.727	174444	0.210	50390
33	272568	0.720	196249	0.200	54514
34	255935	0.713	182482	0.190	48628
35	258361	0.706	182403	0.181	46763
36	239191	0.699	167195	0.173	41380
37	241408	0.692	167054	0.164	39591
38	243624	0.685	166882	0.157	38249
39	245841	0.678	166680	0.149	36630
40	248057	0.672	166694	0.142	35224
			1375796		-2472258

Internal Rate of Return = 2.43%

Pay Back Year = 28 Years

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Income										
Toll Fees Income	369417	373238	377060	380881	384703	388524	392346	396167	399989	403810
	369417	373238	377060	380881	384703	388524	392346	396167	399989	403810
Expenditure										
Expenses	201602	202082	202946	203449	204347	204874	206151	206710	207689	208648
Commercial Tax										
Corporate Tax				23886	24411	19687	20065	20623	21076	21533
Depreciation										
Total Expenses	201602	202082	202946	227335	228758	224561	226217	227333	228765	230182
Net Kyat Earning	167815	171156	174114	153546	155945	163963	166129	168834	171224	173628

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-က)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Income										
Toll Fees Income	407632	412727	416549	420371	424192	429287	433109	436391	442026	445848
	407632	412727	416549	420371	424192	429287	433109	436391	442026	445848
Expenditure										
Expenses	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648
Commercial Tax										
Corporate Tax	27836	28836	29586	25081	25783	20817	21466	22024	22982	23632
Depreciation										
Total Expenses	236484	237484	238234	233729	234432	229465	230115	230673	231631	232280
Net Kyat Earning	171148	175243	178315	186642	189760	199822	202994	205718	210395	213568

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ခ)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Income										
Toll Fees Income	450943	454764	459860	464955	468777	473872	478968	482789	487885	492980
	450943	454764	459860	464955	468777	473872	478968	482789	487885	492980
Expenditure										
Expenses	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648
Commercial Tax										
Corporate Tax	30699	31401	32337	27461	28116	22473	23275	23877	24680	25482
Depreciation										
Total Expenses	239347	240049	240986	236110	236764	231121	231924	232526	233328	234131
Net Kyat Earning	211596	214715	218874	228845	232013	242751	247044	250263	254557	258849

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-၈)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Income										
Toll Fees Income	498075	503171	508266	513362	518457	523552	528648	533743	538839	543934
	498075	503171	508266	513362	518457	523552	528648	533743	538839	543934
Expenditure										
Expenses	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648	208648
Commercial Tax										
Corporate Tax	33133	34006	34878	29334	30143	23753	24492	25231	25970	26708
Depreciation										
Total Expenses	241782	242654	243527	237983	238791	232401	233140	233879	234618	235357
Net Kyat Earning	256293	260517	264739	275379	279666	291151	295508	299864	304221	308577

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.
CONSTRUCTION PERIOD

Sr No	Designation	No.of Employment
1	General Manager	1
2	Deputy General Manager	1
3	Operation Manager	2
4	Administration Manager	2
5	Office Staff	3
6	Project Engineers	1
7	Asst;Project Engineers(SAE)	3
8	Surveryor	4
9	Operation Supervisor	6
10	Machine Operators	50
11	Driver	8
12	Skilled Worker	5
13	Semi-Skilled Workers	20
14	Unskilled Workers	100
Total		206

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.
CONSTRUCTION PERIOD

Sr No	Designation	No.of Employment
1	General Manager	1
2	Deputy General Manager	1
3	Operation Manager	2
4	Administration Manager	2
5	Office Staff	3
6	Project Engineers	1
7	Asst;Project Engineers(SAE)	3
8	Surveryor	4
9	Operation Supervisor	6
10	Machine Operators	50
11	Driver	8
12	Skilled Worker	5
13	Semi-Skilled Workers	20
14	Unskilled Workers	100
Total		206

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

OPERATION PERIOD

(Kyats)

Sr No	Designation	No.of Employment	Salary		Yearly (-000)
			Month	Years	
1	General Manager	1	150,000	1,800,000	1,800
2	Deputy General Manager	1	120,000	1,440,000	1,440
3	*Operation Manager*	2	*100,000*	*1,200,000*	*1,200*
4	Administration Manager	2	80,000	960,000	960
5	Finance Manager	2	80,000	960,000	960
6	Office Staff	5	50,000	600,000	600
7	Project Engineers	1	120,000	1,440,000	1,440
8	Surveryor	2	70,000	840,000	840
9	Operation Supervisor	4	70,000	840,000	840
10	Skilled Worker	5	50,000	600,000	600
11	Semi-Skilled Workers	10	40,000	480,000	480
12	Unskilled Workers	5	25,000	300,000	300
13	Machine Operators	5	50,000	600,000	600
14	*Driver*	5	*30,000*	*360,000*	*360*
Total		50		12,420,000	12,420

Sr.No	Designation	No of Employment	Remarks
1	Consultant Technician	-	-
2	Consultant Chief Engineer	1	3 Years
3	Consultant Engineer (Road)	1	3 Years
4	Consultant Engineer (Bridge)	-	-
5	Consultant Engineer (Quality Control)	-	-

Note: No need to pay remuneration for foreign technicians

* labour [illegible]

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

OPERATION PERIOD

(Kyats)

Sr No	Designation	No.of Employmen	Salary		Yearly (-000)
			Month	Years	
1	General Manager	1	150,000	1,800,000	1,800
2	Deputy General Manager	1	120,000	1,440,000	1,440
3	Operation Manager	2	100,000	1,200,000	1,200
4	Administration Manager	2	80,000	960,000	960
5	Finance Manager	2	80,000	960,000	960
6	Office Staff	5	50,000	600,000	600
7	Project Engineers	1	120,000	1,440,000	1,440
8	Surveryor	2	70,000	840,000	840
9	Operation Supervisor	4	70,000	840,000	840
10	Skilled Worker	5	50,000	600,000	600
11	Semi-Skilled Workers	10	40,000	480,000	480
12	Unskilled Workers	5	25,000	300,000	300
13	Machine Operators	5	50,000	600,000	600
14	Driver	5	30,000	360,000	360
Total		50		12,420,000	12,420

Sr.No	Designation	No of Employment	Remarks
1	Consultant Technician	-	-
2	Consultant Chief Engineer	1	3 Years
3	Consultant Engineer (Road)	1	3 Years
4	Consultant Engineer (Bridge)	-	-
5	Consultant Engineer (Quality Control)	-	-

Note: No need to pay remuneration for foreign technicians

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဘိုးတွက်ချက်ခြင်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်		စုစုပေါင်း
		ကျပ်	US$	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၂၆၇၇၈၁၃		၂၆၇၇၈၁၃
၂	အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၁၀၄၀၀၀		၁၀၄၀၀၀
၃	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၂-က)	၃၄၄၀		၃၄၄၀
၄	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)		၁၃၂၁	၁၁၀၉၆၄၀
၅	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဘိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ (၃)Sheet (2)		၃၃၆၀	၂၈၂၂၄၀၀
		၂၇၈၅၂၅၃	၄၆၈၁	၆၇၁၇၂၉၃
	စုစုပေါင်း			၆၇၁၇၂၉၃

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်နေရာနှင့် ဂိတ်အမည်

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းမကြီး၏

မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း

၁။ **အသွားခရီးအတွက်**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁) ကန်ပြားဂိတ်

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ၃၆ရွာဂိတ်

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၃) ကျောက်ပန်တောင်းဂိတ်

အသွားခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ် (၁) နှင့် (၂)သည် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေး ဂိတ်အကြီး အမျိုးအစားများဖြစ်ပြီး ဂိတ်အမှတ် (၃) သည် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ **အပြန်ခရီးအတွက်**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၃) ကျောက်ပန်တောင်းဂိတ်

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ၃၆ရွာဂိတ်

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၁) ကန်ပြားဂိတ်

အပြန်ခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ် (၃) နှင့် (၂)သည် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေး ဂိတ်အကြီး အမျိုးအစားများဖြစ်ပြီး ဂိတ်အမှတ် (၁) သည် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၁၈ /နပတ(၁၆၄)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မေလ ၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အား စိစစ်ပေးပါရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၄-၄-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၀၄၁)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၃-၁-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ၂၉၇)

(၃) ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ ၂၀-၁-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄-၄/နပတ(၄၅)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မကွေး-ရေနံချောင်း-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း(၆၆/၀)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရန် ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အား စိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်(၁)ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်း၏ မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်

ရန်ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ရည်ညွှန်းချက်(၂)ပါစာဖြင့် အကြံပြုချက်တောင်းခံခဲ့၍ ဤရုံးမှ ရည်ညွှန်းချက်(၃)ပါစာဖြင့် စိစစ်အကြံပြု ပြန်ကြားခဲ့ပါသည်။

၃။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပုံစံအသစ်ဖြင့် ပြန်လည်တင်ပြရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မတီမှ လမ်းညွှန်မှုပြုသဖြင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြန်လည်ရေးဆွဲပြီး စိစစ်အတည်ပြုပေးပါရန် ပေးပို့လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အားရည်ညွှန်းချက်(၂)ပါ စာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့ခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် တိုက်ဆိုင်စိစစ်ရာ လုပ်ငန်းပိုင်းဆိုင်ရာ အချို့အချက်များကိုပြင်ဆင်ထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်းနှင့် ဤရုံး၏ ရည်ညွှန်းချက်(၃)စာပါ အကြံပြုချက်အပိုဒ် ၃(က)၊ ၃(ခ) တို့ကို အတည်ပြုကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

M-017/E/DKM/Kayng Mon (24-4-2012)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်း၏

မကွေး–ရေနံချောင်း–ကွေးချို–ကျောက်ပန်းတောင်းအပိုင်းကို

ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၂–၁၃/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်း၏
မကွေး–ရေနံချောင်း–ငွေးရိုး–ကျောက်ပန်းတောင်းအပိုင်းကို
ဆောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆက်စပ်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးစိန်ငွေး ကိုယ်စားပြုသော ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၇) ဘီ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်၊ မကွေးမြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆို ရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင် သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။**

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်းတွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) **လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။**

(ဂ) **လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။**

(ဃ) **လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။**

(င) **လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။**

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) **လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။**

(ဍ) **လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြ ဘိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အ ၃ က် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။**

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအဆောက်အအုံပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-**

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်)ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ **အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း** လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) **ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရရှိအောင်** ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာနိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာနိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ **စီ-ဘီ-အာ** (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာနိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ **(Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။**

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ** လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထုကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု(၁.၅)လက်မရှိသော(Semi Grout) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာ**နှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ (နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) **အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။** လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်**တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၄)ပေ၊ အထု (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ-ဘီ-အာ ၂၅% (သို့မဟုတ်) ၃၀% အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်။[နောက်ဆက်တွဲ (က၊ က-၂ မှ က-၁၀)** ပါအတိုင်း]

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ မကွေး-ရေနံချောင်း-ငွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်း (၆၆) မိုင်အား (၁၈)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းတည်ဆောက်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၅၀၀) ကျော်သည့် အချိန်တွင် (၁၈) ပေအကျယ်မှ (၂၄) ပေအကျယ်ကတ္တရာလမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက် ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာ ကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၃) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။**

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ ပါဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ [တံတားပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (က-၁) ပါအတိုင်း] သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။		

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။[ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) **လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြား လမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။**

(ဂ) **လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။**

(ဃ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများ သည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ **သည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။**

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ် မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁) ၂ တန်အောက်ယာဉ် (ခရီးသည်တင်ယာဉ်) – ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်
ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ၊ အငှားယာဉ်များ၊
မှန်လုံယာဉ်ငယ်–၇ ယောက်စီးအထိ၊
အခြားယာဉ်များ၊ ထော်လာဂျီယာဉ်(ခရီးသည်တင်)။

(၂) ၂ တန်မှ ၅.၅ တန်အထိ (ခရီးသည်တင်ယာဉ်) – ၁ မိုင်လျှင် ၁၅ ကျပ်
ဟိုင်းလပ်၊ လိုက်ထရပ်၊ ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ မှန်လုံ
ယာဉ်ငယ်–၉ယောက်စီးနှင့်အထက်၊
ထော်လာဂျီယာဉ် (ကုန်တင်)။

(၃) ၂ တန်အောက်ယာဉ် (ကုန်တင်)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၂၀ ကျပ်

(၄) ၂ တန်မှ ၅.၅ တန်အထိ ယာဉ် (ကုန်တင် – ၁ မိုင်လျှင် ၂၅ ကျပ်
ယာဉ်ငယ်) (လိုက်ထရပ်များ)။
(ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေ အောက်)။

(၅) ၅.၅ တန်အထက်မှ ၁၆တန်အထိ(ခရီးသည်တင်) – ၁ မိုင်လျှင် ၅၀ ကျပ်
ယာဉ်ကြီးနှင့် မှန်လုံယာဉ်ကြီး။

(၆) (ယာဉ်+ကုန်) (၅+၅) ၁၀ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) - ၁ မိုင်လျှင် ၆၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ် (၆) ဘီးကား။
(ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေမှ ၂၀ ပေအထိ)

(၇) (ယာဉ်+ကုန်) (၆.၅+၆.၅) ၁၃ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၇၅ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်လတ်(၆)ဘီးကား။

(၈) (ယာဉ်+ကုန်) (၈+၈) ၁၆ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၆) ဘီးကား။

(၉) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၀.၅ + ၁၀.၅) ၂၁ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၃ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၀)ဘီးကား။

(၁၀) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၂.၅ + ၁၂.၅) ၂၅ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၄ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၂)ဘီးကား။

(၁၁) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၄ + ၂၀) ၃၄ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၄ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၄)ဘီးကား
(နောက်တွဲပါ)။

(၁၂) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၅ + ၃၁) ၄၆ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၅ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၈)ဘီးကား
(နောက်တွဲပါ)။

(၁၃) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၆ + ၃၉) ၅၅ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၄၀၀ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၆ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၂၂)ဘီးကား
(နောက်တွဲပါ)။

(၁၄) အမှတ် (၈) မှ (၁၃) အထိ ကုန်တင် - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက

(ခ) တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းမကြီး၏ မကွေး-ရေနံချောင်း-ဂွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၃၁/၀ မှ ၃၉၇/၀ ထိ) ၆၆/၀ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၄၅၇၆.၄၀၄) သန်း (ကျပ် လေးထောင်ငါးရာခုနစ်ဆယ့်ခြောက်သန်း လေးသိန်းလေးထောင်တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [နှစ်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာဒေသရှိ စစ်ဆေးသော " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " မှ အင်ဂျင်နီယာ နှင့် " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေလျှင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိဘဲ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်နိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများမရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေနိုင်းခြင်းမပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်

နှင့်

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၇) ဘီ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်
မကွေးမြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ **အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-**

(က) **ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။**

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ကိုယ်စား)	လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကိုယ်စား)
(ဦးကျော်လင်း) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	**(ဦးစိန်ဌေး)** မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

<u>သက်သေများ</u>

အမည် --------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------

ရာထူး --------------------

အမည် --------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------

ရာထူး --------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of Pavement (feet)	18'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	40'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ရမည်။

) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀) နှင့်အထက်၊ ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စံချိန်စံညွှန်း ဒီဇိုင်း သတ်မှတ်ပေးပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားတည်ဆောက်မှုကိုလည်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီး တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း အပ်နှံနိုင်သည်။)

) ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတား အသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်ဆောက်သောနေရာသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူသောလမ်းအပိုင်း၏ မိုင်အရှည်အရ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်နှင့် ဒေသခံအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှခွင့်ပြုသော၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အသိအမှတ်ပြုသော သင့်တော်သည့်နေရာ ဖြစ်ရပါမည်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Daw

Date....................................

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No...
Dated ....for K ....
At the request of ....
....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of ....(Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No ....dated ....

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of ....;...........with effect from the .... and our liability thereunder will expire on ....

Yours faithfully,

Asst: Manager   Manager

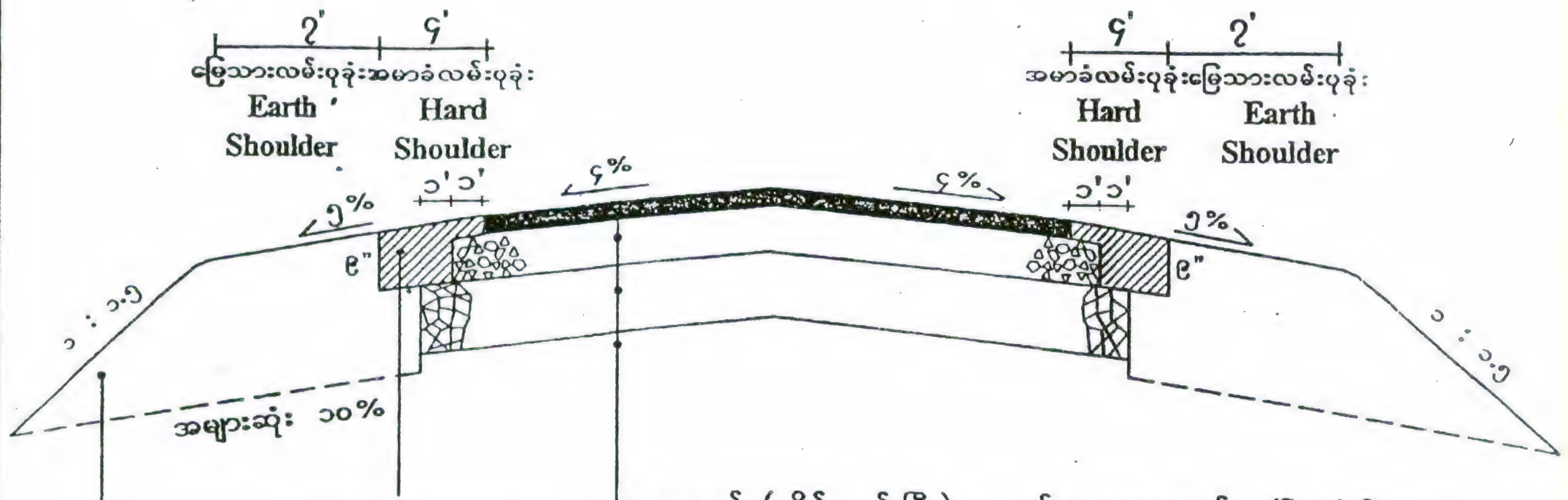
COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ....,Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant



ပုံစံ (၁) - ကတ္တရာလမ်းသား တန်းလန့်ဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (က – ၃)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil shall be used.	1,Degree of Compaction ....G.T.E. 90%(Mod.) 2.Moisture Content of Soil before Rolling = omc(Mod.)+ or - 1% 3.Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the runway —N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface —N.G.T. Specified Level —N.L.T. Specified Level - 1/2" Note: N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than	1.Remove top soil average 6" depth including clearing grass, shrub, tree, stumps, down timber, rubbish and objectionable materials. 2.Spread soils in layers. 3.Each loose layer thickness > 9" 4.Break lumps and clods of soils into smaller particles. 5.Add or reduce water so that moisture content = omc(Mod.) +/- 2% 6.Compact using heavy compaction equipment to obtain the required Degree of Compaction. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Compacted layer which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and	1. Measurement of Density and Moisture content - Frequency of Measurement = 1/500 ft^2 2. Measurement of Camber and Level - Frequency of Measurement = 1/100ft Inconsultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Borrow soil shall be used.	1. Degree of Compaction ——— G.T.E. 95 % (Mod.) 2. Moisture Content ——— = OMC(Mod.) +/- 1% 4. Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ——— N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface ——— N.G.T. specified level ——— N.L.T. specified level - 1/2" Note:- G.T.E. = Greater Than or Equal to N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than N.G.T. = Not Greater Than	1. Spread and compact soils in layers. 2. Each loose layer thickness N.G.T. 9". 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) + or - 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of camber and level -Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of Thickness = 1/100 ft In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF GRANULAR SUB-BASE COURSE.

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
wide range of materials including ...terite, calcareous and quartzitic ...ravels, and other transported gravels, ...r granular materials resulting from ...e weathering of rocks can be used. ...aterial shall lie within the following ...mits.- Size (mm) — Percent Passing 50 — 100 37.5 — 80 - 100 20 — 60 - 100 5 — 30 - 100 1.18 — 17 - 75 0.3 — 9 - 50 0.075 — 5 - 25 ...iquid Limit ——— N.G.T. 25 % ...lasticity Index ——N.G.T. 6	1.CBR (Soaked)—G.T.E. 30 % 2.Degree compaction—G.T.E.95% (Mod.) 3.Moisture Content = omc(Mod.) + or - 1% 4.Camber and level - Deviation under 10' Straightedge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ——————N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface—N.G.T. Specified Level —N.L.T. Specified - 1/2"	Experimental section (minimum length = 100', minimum width = roller width)shall be constructed using the following construction sequence to find its conformity to layer specification. Until the results of the experimental section is satisfied the construction of the layer shall continue. 1.Spread material in layers. Each loose layer thickness ness shall not exceed 9" 2.Remove or add water so that moisture content = omc(Mod.) + or - 1% 3.Shape the layer to obtain required camber. 4.Compact thoroughly with heavy rubber tyred roller (wheel load 3 tons) or 8 to 10 tons smooth wheeled roller until fully compacted. 5. Measure Moisture and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform with the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of density & moisture -Frequency of measurement ——— = 1/500 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ——— = 1/100 sq.ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ——— = 1/100 sq.ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION ,CONSTRUCTION TECHNIQUES AND QUALITY CONTROL FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used. - Material shall lie within the following grading :- *COARSE AGGREGATE* Size — % Passing 4.00" — 100 3.50" — 90 - 100 2.50" — 25 - 60 1.50" — 0 - 15 0.75" — 0 - 5 *KEYSTONE* Size — % Passing 3/8" — 100 3/16" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 -Los Angles Abrasion —— N.G.T. 50 % -Crushing Value ———— N.G.T. 40 % -Flakiness Index ———— N.G.T. 40 %	1.CBR ———— N.L.T. 40 % 2.Compacted thickness -Average compacted thickness — N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point—N.L.T. Design Thickness - 1/2" 3.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angled to the centre line of the road—N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface—N.G.T. Specified level —N.L.T. Specified level - 1/2" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than	1. Spread material in layers. Each compacted layer shall not exceed twice the maximum size of the coarse aggregate. 2. Check camber and level and make adjustment. 3. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 4. Measure CBR and density of the compacted layer. 5. Measure compacted thickness. 6. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted.	1.Measurement of C.B.R -Frequency of measurement —— = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement —— = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement —— = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER-BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — % Passing 3.0" - 100 2.5" - 90 - 100 2.0" - 35 - 70 1.5" - 0 - 15 0.75" - 0 - 5 -Specific Gravity = 2.5 - 3.0 -Los-Angeles Abrasion Value..........N.G.T. 40% -Crushing Value.....N.G.T. 30% -Absorption.........N.G.T. 2% -Flakiness Index.....N.G.T. 30% -Properties of stone screening shall be as follows: Size — % Passing 3/8" - 100 3/16" - 85 - 100 0.006" - 10 - 30 -It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and Plasticity Index ....N.G.T. 6%	1. CBR of compacted Layer———— G.T.E 80% 2. Compacted thickness:- -Average compacted thickness........ G.T.E. Design thickness -Compacted thickness at any point....... N.L.T. design thickness minus 1/2" 3. Camber and level -Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angled to the center line........N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface...N.G.T. specified level .. N.L.T. specified level minus 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than G.T.E. = Greater Than or Equal to N.L.T. = Not Less Than	1. Spreading bottom layer of stone screening. Loose layer thickness = 1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread course aggregate layer. (Each compacted layer thickness not greater than 4") 4. Check camber. Compact with 8-10 ton smooth wheeled roller. 5. Spread stone screenings. During the application of stone screening rolling shall continue (If possible With vibrating roller) with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue, placing, sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids voids but only sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 6. Measure C.B.R of the layer, compacted thickness, camber and level. Base course which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of compacted thickness. -frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. -frequency of measurement = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAN SURFACE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>1.CRUSHED ROCK
Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit-
<table>
<tr><th>SIZE(mm)</th><th colspan="3">% PASSING</th></tr>
<tr><th></th><th>COARSE</th><th>KEYSTONE</th><th>CHIPPING</th></tr>
<tr><td>67.50</td><td>100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>50.00</td><td>95 - 100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>37.50</td><td>35 - 70</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>25.00</td><td>0 - 15</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>20.00</td><td>-</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td>12.50</td><td>0 - 5</td><td>90 - 100</td><td>100</td></tr>
<tr><td>9.50</td><td>-</td><td>0 - 70</td><td>85 - 100</td></tr>
<tr><td>5.00</td><td>-</td><td>0 - 15</td><td>10 - 30</td></tr>
<tr><td>2.36</td><td>-</td><td>0 - 5</td><td>0 - 16</td></tr>
<tr><td>1.18</td><td>-</td><td>-</td><td>0 - 5</td></tr>
<tr><td>Application rate</td><td></td><td>48
Sq.Yd./ton</td><td>120
Sq.Yd/ton.</td></tr>
</table>
Specific Gravity ———— = 2.5 - 3.0
Silt and Clay Content ———— N.G.T. 1.0%
Los Angles Abrasion Value ———— N.G.T. 25.0%
Crushing Value ———— N.G.T. 25.0%
Absorption ———— N.G.T. 2.0%
Flakiness Index ———— N.G.T. 30.0%
2.BITUMEN
-80/100 pen. grade bitumen shall be used.
-Rate of spray = 0.50 - 0.56 gal./sq.yd. (1st. application)
-Rate od spray = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd. 2nd. application</td>
<td>1.Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2.Compacted thickness:-
-Average compacted thickness ———— G.T.E. Design thickness
- Compacted thickness at any point ———— G.T.E. Design thickness-1/4"
3.Camber and Level:-
-Deviation under 10' straight-edge applied both parallel and right angled to the center line of the road ———— N.G.T 1/8"
-Level of the top surface ———— N.G.T. specified level
———— N.L.T specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than</td>
<td>1.Spred coarse aggregate.Measured camber & level.
2.Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3.Spray bitumen uniformly.
-Spraying temperature = 300 Deg.F - 350 Deg.F.
-Spraying Rate = 0.50- 0.56 gal./sq.yd.
4.Spreading and rolling of key stone.
-The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application,the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
-Then as rolling continues,further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose key stone on the surface of the coarse aggregate layer.
-Rolling shall continue until key stones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5.Broom excess Keystone.Check camber & level.
6.Spray bitumen for seal coat.
-Spraying Rate = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd.
7.Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.

-Approximate spreading rate = 120 sq.yd./ton.
-Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8.Broom excess chipping.Measure camber and levvel.
Surface course which does not conform to the specification shall be dug out,replaced and constructed to conform.</td>
<td>1.Measurement of grading of coarse aggregate,keystone and chipping.
-Frequency of measurement = 1 /furl.

2.Measurment of bitumen spraying rate and temperature.
-Frequency of measurement = 1./furl.

3.Measurement of compacted thickness,camber and level.
-Frequency of measurement = 1/100 ft.</td>
</tr>
</table>

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION,CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF HARD SHOULDER

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Laterite (or) Gravelly Soil shall be used. - Material shall lie within the following grading :- COARSE AGGREGATE Size — % Passing 2.00" — 100 1.00" — 75 - 95 0.75" — - 0.50" — - 0.375" — 40 - 75 Sieve No. 10 — 20 - 45 Sieve No. 40 — 15 - 30 Sieve No. 100 — 5 - 20	1.Degree of compaction —— N.L.T. 100 % (Mod.) 2.Soaked CBR —————— N.L.T. 25% 3.Moisture content = omc(Std.) + or - 1 % 4.Compacted thickness -Average compacted thickness —— N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point—— N.L.T. Designthickness-1/2" 5.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road———N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface————N.G.T. Specified level ————N.L.T. Specified level - 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than OMC = Optimum Moisture Content.	1. Spread crushed laterite or Gravelly Soil on approved subgrade. 2. Adjust moisture content. 3. Check camber and level and make adjustment. 4. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 5. Measure CBR and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of Density, Moisture and CBR -Frequency of measurement —— = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement —— = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement —— = 1/100 ft. In consultation with Quality Control Engineer,frequency of measurement may be adjusted depending on the quality of construction.

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION OF DRAINAGE LAYER

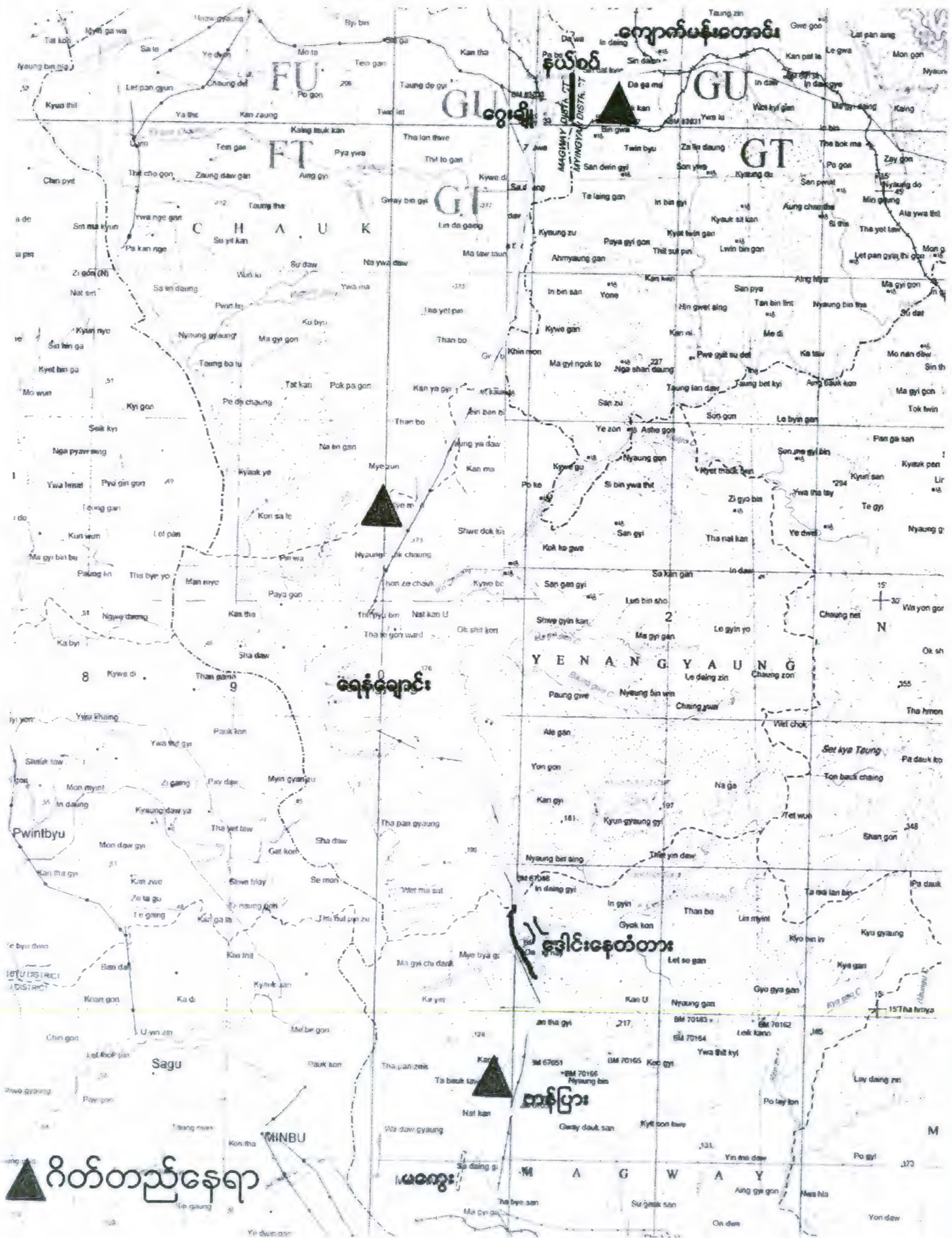
MATERIAL	LAYER	CONSTRUCTION SQUENCE
1. Material to be used. a. Shall be free from organic materials,clay balls and other deleterious substances. b. It shall consits of natural sand or stone screening and conform to the following grading requirement:- Sieve size — % Passing 9.50 mm — 100 4.75 mm — 95 - 100 1.18 mm — 45 - 80 6.30 mm — 10 - 30 0.15 mm — 2 - 10 2. Material to be used in the last 2' from shoulder edge. a. It shall be hard, durable, clean,free from organic material,clay balls and other deleterious substances. b. Gravel or crushed rock which conform to the following grading requirement shall be used:- Sieve size — % Passing 50.00 mm — 100 37.50 mm — 95 - 100 20.00 mm — 60 - 80 10.00 mm — 40 - 60 5.00 mm — 25 - 40 2.36 mm — 15 - 30 0.60 mm — 8 - 22 0.075mm — 5 - 12	1. Compacted layer shall conform to the dimensions shown in design cross-section. 2. Degree of compaction ——— G.T.E.100 % std. 3. Cross fall ——————— G.T.E. 2.5 % 4. The end shall be daylighted. NOTE:- G.T.E. = Greater Than or Equal to	1. Check and adjust cross fall of the surface to be laid with drainage material. 2. Spread material as shown in design cross section. 3. Compact throughly. 4. Check to find its conformity with material and layer specifications.

ကောင်းမွန်ဆောက်လုပ်ရေး(မကွေး)ကုမ္ပဏီ

မကွေး–ကျောက်ပန်းတောင်းအပိုင်း

မကွေး–ကျောက်ပန်းတောင်း = ၆၆မိုင် ၀ဖာလုံ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာပြမြေပုံ



လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်နေရာနှင့် ဂိတ်အမည်

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းမကြီး၏

မကွေး-ရေနံချောင်း-ဂွေးချို-ကျောက်ပန်းတောင်းလမ်းပိုင်း

၁။ **အသွားခရီးအတွက်**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁) ကန်ပြားဂိတ်

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ဥဗ္ဗရွာဂိတ်

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၃) ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်

အသွားခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ် (၁) နှင့် (၂)သည် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေး ဂိတ်အကြီး အမျိုးအစားများဖြစ်ပြီး ဂိတ်အမှတ် (၃) သည် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ **အပြန်ခရီးအတွက်**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၃) ကျောက်ပန်းတောင်းဂိတ်

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ဥဗ္ဗရွာဂိတ်

(ဂ) ဂိတ်အမှတ် (၁) ကန်ပြားဂိတ်

အပြန်ခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ် (၃) နှင့် (၂)သည် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေး ဂိတ်အကြီး အမျိုးအစားများဖြစ်ပြီး ဂိတ်အမှတ် (၁) သည် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

MYANMAR ORIENTAL BANK LTD
MAGWAY BRANCH
MAGWAY

No.16, Pyi Taw Thar St, Yan Way Yat, Magway Tsp, Magway Division, Magway.

one :
x :

BALANCE CERTIFICATE

DATE OCTOBER 26, 2012.

CERTIFIED THAT THE BALANCE STANDING AT THE CREDIT OF SAVING ACCOUNT NO 6011220001579 OF KO THET WIN (NRC 8/PAPHANA(N)000035) AND U THAN AUNG (NRC 8/PAKHAKA(N)192575) WITH MYANMAR ORIENTAL BANK LIMITED, MAGWAY BRANCH AT THE CLOSE OF BUSINESS ON OCT 26, 2012 WAS K.305,742,600.00 (KYATS THREE HUNDRED FIVE MILLION SEVEN HUNDRED FORTY TWO THOUSAND SIX HUNDRED ONLY).

MANAGER
MYANMAR ORIENTAL BANK LTD
(M.G.W.E)

KBZ BANK
ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက်

No.615/1, Pyay Road,
Kamayut Township,
Yangon, Myanmar.
Tel: (+951) 538 075-76,
538 078-80
Fax: (+951) 538 069-71

[redacted]

o,

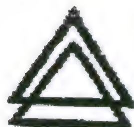
U SEIN HTAY
YNG-110019
N-6, PYITAWTHAR ST, PYITAWTHAR QT.
MAGWE, MAGWAY DIVISION

EAR SIR,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of EIN HTAY (0241110000034) with the KANBAWZA BANK Ltd. KANBAWZA BANK [MAGWE ANCH] at the close of business on the(17 October, 2012) was K 607,250,000.00(Six Hundred and Seven llion , Two Hundred and Fifty Thousand Kyats Only).

Yours Faithfully

Manager
Kanbawza Bank Ltd
Magwe Branch
17/10/12



KANBAWZA BANK [MAGWE BRANCH]
NO(464,465), PYAY TAW THAR RD, YAN MYO AUNG QT, MAGWE.
Ph : 063-24057-58,27719
Fax : 063-,27721-27722-27723

Date : **26 October , 2012**

ACCOUNT NO. : 0241220006654

NAME : **U THAN AUNG , U THET WIN**
NRC : **8/PAKHAKA[N]192575@SWE-060847 , 8/PAPHANA[N]000035**
ADDRESS : **C-211, 11ST, KANTHAR QR**
MAGWAY
PHONE : **5340698**

Statement Of Transaction For The Date Between 01/10/2012 And 25/10/2012

Time	Description	Withdrawal Amount	Deposit Amount	Balance
/ 2012	Opening Balance			155,622,320.00
/ 2012	Cash Deposit -		2,000,000.00	157,622,320.00
/ 2012	Cash Deposit -		1,750,000.00	159,372,320.00
/ 2012	Cash Deposit -		15,000,000.00	174,372,320.00
/ 2012	Cash Deposit -		10,000,000.00	184,372,320.00
2012	Cash Withdrawal	184,300,000.00		72,320.00
2012	Cash Deposit -		220,300,000.00	220,372,320.00
2012	Cash Withdrawal	[illegible]		[illegible]
2012	Closing Balance			182,872,320.00

of Withdrawals : 3
of Deposits : 5

[illegible]

Please report any descrepencies found on your statement immediately.
N.B Statement will not be sent unless there is a change of transaction

For [illegible]

Asst. Manager
Manager
Magwe Branch

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK ,YANGON.

ADVICE

Ref No. : 121015F0350

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO, LTD

DATE : /10/2012 16 OCT 2012

DEAR SIRS,

WE ADVISE HAVING TODAY CREDITED TO YOUR ACCOUNT NO. FDK100577
USD 200,000.00

BEING THE AMOUNT TRANSFER FROM KHUN PA-OH GEMS &
JEWELLERY CO LTD FDK100480 VIDE THEIR LETTERS DATED
15/10/12 TRANSFER

YOURS FAITHFULLY,

ASST: MANAGER MANAGER

FOREIGN DEPARTMENT

000677

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၆၃၂...../ ၂၀၀၉–၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ .....ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး..... ..ကုမ္ပဏီ လီမိတက်...................အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ..ဩဂုတ်....လ၊ ..၁၃ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ထားခြင်းအား ..၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ....ဇန်နဝါရီလ၊ ...၁၉ ရက်နေ့မှစ၍ သက်တမ်းတိုး ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

(အေးကို)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

———— ❖ ————

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....632......... of 2009-2010

I hereby certify that tenure of ....KAUNG MON (MAGWAY)............ CONSTRUCTION COMPANY LIMITED..........................incorporated under the Myanmar Companies Act on ....13-8-2009.......... is renewed affected from ....19-1-2012..........

(AYE KO)
Director General
Directorate of Investment and Company Administration

သက်တမ်းတိုး

000677

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၆၃၂...../ ၂၀၀၉–၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ .....ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး..... ကုမ္ပဏီ လီမိတက်.................အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၉ နှစ်၊ ..ဩဂုတ်....လ၊ ..၁၃ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ထားခြင်းအား ..၂၀၁၂ နှစ်၊ ....ဇန်နဝါရီ လ၊ ...၁၉ ရက်နေ့မှစ၍ သက်တမ်းတိုး ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

(အေးကို)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....632.......... of 2009-2010

I hereby certify that tenure of ....KAUNG MON (MAGWAY)........... CONSTRUCTION COMPANY LIMITED........................incorporated under the Myanmar Companies Act on ....13-8-2009.................. is renewed affected from ....19-1-2012..................

(AYE KO)
Director General
Directorate of Investment and Company Administration

ကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အချက်အလက်များ

(က) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအမည်၊ ဦးစိန်ငွေး
၈/မကန(နိုင်)၀၂၂၁၈၂

(ခ) ကုမ္ပဏီရုံးခန်းလိပ်စာ၊ အမှတ်-၇/ဘီ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာ ရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။

(ဂ) ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်၊ ၀၆၃-၂၄၀၀၇၊ ၀၆၃-၂၈၁၀၀

(ဃ) ဒါရိုက်တာများ အမည်စာရင်း၊
၁။ ဒေါ်တင်ဝေ
၈/မကန(နိုင်)၀၂၂၁၈၃
၂။ ဦးမြတ်ထွန်းသစ်
၈/မထန(ဧည့်)၀၀၀၀၇၉
၃။ ဒေါ်ဖြိုးလှဲ့မွန်
၈/မကန(နိုင်)၀၅၁၀၈၇
၄။ ဦးစိန်တင်
၈/မကန(နိုင်)၁၀၈၈၉၁
၅။ ဦးသက်ဝင်း
၈/ပဖန(နိုင်)၀၀၀၀၃၅
၆။ ဦးသန်းအောင်
၈/ပခက(နိုင်)၁၉၂၅၇၅

မှတ်ချက်။ (၁) ဤကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် သည်(၁၃-၈-၂၀၁၁) မှ(၁၂-၈-၂၀၁၄) ရက်နေ့အထိ (၃)နှစ် သက်တမ်း အတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ (၃)လ အလိုတွင် သက်တမ်း တိုးရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထား ရမည်။

(၂) ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် အဆိုပြုတင်ပြထားသောလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များကိုသာ လုပ်ကိုင်ရမည်။

(၃) သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်းပါ ရည်ရွယ်ချက်များသည် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာန များ၏ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နှင့် အညီ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုပါက ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုသည့် လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များအား သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် ပြင်ဆင်မှတ်ပုံတင်ရန် အတွက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ (BOD) ၏ အထူးအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်းနှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားရမည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(နန်းရီရီသန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the Allotment is made)

Return of allotment from the 1st of July 200 2010.

on the of 200 of the * KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD.

Made pursuant to Section 104(1)

Number of the shares allotted payable in cash ..... 3750 shares

" " " "

Nominal amount of the shares so allotted ..... Ks. 37,500,000/-

" " " "

Amount paid or due and payable on each such share ..... Ks. 10,000/-

" " " " .....(fully paid up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount of the ordinary shares so allotted .....

Amount to be treated as paid on each such share .....

The consideration for which such share have been allotted is as follows:-

---

NOTE: In making a return of allotments under Section 104(1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return includes several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

U Sein Htay
Managing Director
Kaung Mon (Magway) Co...

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Present by : U Sein Htay(Managing Direc

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Sein Htay	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing)022182	No.125, Ywar Lay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Managing Director
2. Daw Tin Wai	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing)022183	No.125, Ywar Lay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Director
3. U Myat Tun Thit	Myanmar 8/Ma Hta Na (Ei)000079	No.53, 10th Street, Tayaw Gone Ward, Aunglan, Magway Division.	Merchant	Director
4. Daw Phyo Lai Mon	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing)151087	No.7/B, Pyi Taw Thar Street, Pyi Taw Thar Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Director
5. U Sein Tin	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing)108891	No.(10), Pyi Taw Thar Street, Zay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 1 .7.2010.

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature .... U Sein Htay ....

Managing Director

Kaung Mon (Magway) Construction C

Designation ....

Dated this ...1.7.2010...........

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Present by :U Sein Htay(Managing Director)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
6. U Thet Win	Myanmar 8/Pa Pha Na (Naing)000035	No.(7), Pyi Taw Thar Street, Zay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed as director w.e.f 1.7.2010.
7. U Than Aung	Myanmar 8/Pa Pha Na (Naing)192575	No.(211), 11st Street, Kan Thar Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 1.7.2010.

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....U Sein Htay..........

Managing Director

Designation Kaung Mon (Magway) Construction C...

Dated this ...1.7.2010...........

နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား

အရပ်-- ၅ပေ ၇လက်မ

သွေးအုပ်စု-- 'AB'

ထင်ရှားသည့်

အမှတ်အသား--

[illegible] မှဲ့ရှိ

022182

အမည်-- မောင်ဝဏ်နွေး

မွေးသက္ကရာဇ်... ခုနှ် ၆.၃.၁၃၂၂

လူမျိုး--[illegible]ဗမာ

ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ-- ဗုဒ္ဓဘာသာ

ထုတ်ပေးသူ၏လက်မှတ်

အမည်--ဦး[illegible]

ရာထူး-- [illegible]

လက်ဝဲ လက်မပုံ

နေရပ်လိပ်စာ [illegible]

ထိုးမြှင့်[illegible]

မှတ်ချက်။ (၁) ခရီးသွားသည့်အခါ [illegible] အမြဲ [illegible]ဆောင်သွားရမည်။

(၂) ပျောက်[illegible]သည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု ပြည်သူ့ကောင်စီရုံး၊ ပြည်သူ့ရဲစခန်း၊ မြို့နယ် လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဦးစီးဌာနရုံး ထံသို့ သတင်းပေးပို့ရမည်။

YNG ၁၁၀၀၀၁၉

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the Allotment is made)

Return of allotment from the 1st of July 200 2010.

the of 200 of the * KAUNG MON(MAGW) CONSTRUCTION

Made pursuant to Section 104(1)

Number of the shares allotted payable in cash ..... 3750 Shares

" " " " .....

Nominal amount of the shares so allotted Ks.37,500,000/-

" " " " .....

Amount paid or due and payable on each such share ..... Ks. 10,000/-

" " " " .....(Fully paid up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount of the ordinary shares so allotted .....

Amount to be treated as paid on each such share .....

The consideration for which such share have been allotted is as follows:-

---

NOTE: In making a return of allotments under Section 104(1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return includes several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

* Here insert name of Company

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares

U Sein Htay

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company: Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

Presented by: U Sein Htay (Managing Director)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Sein Htay	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing) 022182	No.125, Ywar Lay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Managing Director
2. Daw Tin Wai	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing) 022183	No.125, Ywar Lay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Director
3. U Myat Tun Thit	Myanmar 8/Ma Hta Na (Ei)000079	No.53, 10th Street, Tayaw Gone Ward, Aunglan, Magway Division.	Merchant	Director
4. Daw Phyo Lai Mon	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing) 151087	No.7/B, Pyi Taw Thar Street, Pyi Taw Thar Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Director
5. U Sein Tin	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing) 108891	No.(10), Pyi Taw Thar Street, Zay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed Director w.e.f 1 .7.2010.

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....U Sein Htay........

Managing Director

Kaung Mon (Magway) Construction Co.,

Designation ....

Dated this ....1.7.2010..........

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD. Present by :U Sein Htay(Managing Direc[illegible]

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
6, U Thet Win	Myanmar 8/Pa Pha Na (Naing)000055	No.(7), Pyi Taw Thar Street, Zay ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed as director w.e.f 1.7.2010.
7, U Than Aung	Myanmar 8/Pa Pha Na (Naing)192575	No.(211), 11st Street, Kan Thar Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 1.7.2010.

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....U Sein Htay.......

Manag[illegible] Director

Designation Kaung Mon (Magway) Constructi[illegible]

Dated this ....1.7.2010...........

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles Of Association

OF

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

၁။ ကုမ္ပဏီ၏ အမည်သည် " **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်** " ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ တည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ တစ်ဖက်စာမျက်နှာပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မ,တည်ငွေရင်းသည် ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ် သန်းငါးရာ တိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀,၀၀၀/- (ကျပ် တစ်သောင်း တိတိ) တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း(၅၀,၀၀၀)ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများနှင့်လက်ရှိတရားဝင်တည်ဆဲဖြစ်နေသောတရားဥပဒေ အထွေထွေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချ နိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာ ရှိစေရမည်။

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်

(၁) အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ မိမိတစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း၊ သမဝါယမအသင်း၊ သို့မဟုတ် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်စေလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် -

- သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာ ရေးအဖွဲ့များ၏ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သင့်လျော်ရာ မြေနေရာများတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အကြို အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများဖြစ်သော မြေစမ်းသပ်ခြင်း၊ ပုံစံထုတ်ခြင်း၊ ခန့်မှန်းခြေစာရင်းတွက်ချက် ခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်

(က) လူနေထိုင်ရန် အိမ်ယာအမျိုးမျိုး

(ခ) ဆေးရုံ၊ ကျောင်း၊ ဘော်ဒါဆောင်အမျိုးမျိုး

(ဂ) ရုံး၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံအမျိုးမျိုး

(ဃ) လမ်း၊ တံတား၊ လေယာဉ်ကွင်းနှင့်လေဆိပ်အဆောက်အဦး၊ ဘူတာရုံ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်း၊ သင်္ဘောဆိပ်၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ကုန်ချစခန်းအမျိုးမျိုး

(င) ဈေး၊ ဂိုဒေါင်၊ သိုလှောင်ရုံအမျိုးမျိုး

(စ) ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ အင်း၊ ဧည့်ရိပ်သာအမျိုးမျိုး

(ဆ) ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စခန်း၊ တာဝါတိုင်စသည်များ

(ဇ) စေတီ၊ ပုထိုး၊ ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း၊ ရိပ်သာ၊ ဓမ္မာရုံနှင့်ဘာသာရေးအဆောက်အဦးအမျိုးမျိုး

(ဈ) ဆည်မြောင်း တာတမံအမျိုးမျိုး

(ည) ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ရေသန့်နှင့် လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(ဋ) အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကုန်ကြမ်း၊ ကုန်ချောပစ္စည်းများ၊ အထောက်အကူပြု စက်၊ ယန္တယား၊ ယာဉ်နှင့်အရံဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို လုပ်ငန်းသုံးအတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းခြင်း ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူခြင်း။

(၃) ဆောက်လုပ်ပြီး၊ အဆောက်အဦးများကို အရောင်းကောင်တာဖွင့်လှစ်ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း။

(၄) ကုမ္ပဏီမှ သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်သို့မဟုတ် ငွေကြေး၊ အဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူခြင်း။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီသင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

အောက်တွင်အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့်အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသောဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့် အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	**ဦးစိန်ဌေး** အမှတ်- ၁၂၅ ၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂	၁၂၅၀	
၂။	**ဒေါ်တင်ဝေ** အမှတ်- ၁၂၅ ၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၃	၁၂၅၀	
၃။	**ဦးမြတ်ထွန်းသစ်** အမှတ်- ၅၃၊ (၁၀)လမ်း၊ တရော်ကုန်းရပ်၊အောင်လံမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မထန(ဧည့်) ၀၀၀၀၇၉	၁၂၅၀	
၄။	**ဒေါ်ဖြိုးလဲ့မွန်** အမှတ်- (၇-ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၅၁၀၈၇	၁၂၅၀	
၅။	**ဦးစိန်တင်** အမှတ်- ၁၀ ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဈေးရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၀၈၈၉၁	၁၂၅၀	

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၊ (၅) ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည်ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင်

အောက်တွင်အမည်၊နိုင်ငံသား၊နေရပ်နှင့်အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသောဇယားတွင်လက်မှတ်ရေးထိုးသူကျွန်ုပ်တို့ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏အမည်အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ၍ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင်ထည့်ဝင်ရယူကြရန်သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၆။	**ဦးသက်ဝင်း** အမှတ်- ၇၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဈေးရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/ပဖန(နိုင်) ၀၀၀၀၃၅	၁၂၅၀	
၇။	**ဦးသန်းအောင်** အမှတ်- ၂၁၁ ၊ (၁၁)လမ်း၊ ကန်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/ပခက(နိုင်) ၁၉၂၅၇၅	၁၂၅၀	

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၊ (၅) ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည်ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင်
လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့်လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့်စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယားပုံစံ 'က' ပါစည်းမျဉ်းများသည်ဤကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ၁၇(၂)တွင်ဖော်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာမနေရ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

၂။ ဤကုမ္ပဏီသည်အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီဖြစ်၍အောက်ပါသတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

(က) ကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသောဝန်ထမ်းများမှအပ၊ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှင်အရေအတွက်ကိုငါးဆယ်အထိသာ ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်ခုခုအတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန်အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်းမပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

မ,တည်ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ် မ,တည်ငွေရင်းမှာ ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ် သန်းငါးရာတိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀,၀၀၀/- (ကျပ် တစ်သောင်းတိတိ) တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀၀၀၀) ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများ နှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီအထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာ ရှိစေရမည်။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုမထိခိုက်စေလျက်အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အောက်တွင်ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည်သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက်အခြေအနေတစ်စုံတစ်ရာဖြင့်အစုရှယ်ယာများကိုခွဲဝေချထားခြင်းသို့မဟုတ်ထုခွဲရောင်းချခြင်း တို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၅။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကိုအထွေထွေမန်နေဂျာသို့မဟုတ်ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ကသတ်မှတ်သည့် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်သည် ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ သို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကိုသော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြားသက်သေခံ အထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍ သော်လည်းကောင်းထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာ များကအသိအမှတ်ပြုပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို အခါအားလျော်စွာတောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း၎င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့်အကြိမ်တိုင်းအတွက်ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့်နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက်အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်းသို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးကတစ်စုံတစ်ရာသတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှုမပြုလုပ်သမျှဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း (၁၀) ဦးထက်မများစေရ။

ယခုလက်ရှိဒါရိုက်တာများသည် —

(၁) ဦးစိန်ငွေး	(မြန်မာ)	(၆) ဦးသက်ဝင်း	(မြန်မာ)
(၂) ဒေါ်တင်ဝေ	(မြန်မာ)	(၇) ဦးသန်းအောင်	(မြန်မာ)
(၃) ဦးမြတ်ထွန်းသစ်	(မြန်မာ)		
(၄) ဒေါ်ဖြိုးလဲ့မွန်	(မြန်မာ)		
(၅) ဦးစိန်တင်	(မြန်မာ)		

တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့အနက်မှတစ်ဦးကို မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ အဖြစ်အချိန်အခါအလိုက်သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ဥဏ်ပူဇော်ခများဖြင့်ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၎င်းကအသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးဖြစ်မြောက်ရန် လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး (၁၀) စုကို ပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၎င်းသည်မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရန် တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန်တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးဘဲ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် ၎င်းတို့၏ ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည်၎င်းတို့ သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေး ရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေသတ်မှတ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦးတက် ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။အစည်းအဝေးတွင်မည်သည့်ပြဿနာမဆိုပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့် ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက် တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်းအဝေးကို မည်သည့် ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

၁၃။ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စအားလုံး အတွက်အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

၁၄။မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ(က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေအာဏာများကိုမထိခိုက်စေဘဲဒါရိုက်တာများသည်အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေညာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ-

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆသော တန်ဖိုးနှင့်စည်းကမ်းများ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီကရယူရန် အာဏာရှိသည့်မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများကို မဆိုဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူပိုင်ဆိုင်ရန်အပြင် ကုမ္ပဏီကပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော မည်သည့်ပစ္စည်း အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆို သင့်တော်သောစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(၂) သင့်လျော်သော စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ငွေကြေးများကို ချေးငှားရန် သို့မဟုတ်အဆိုပါ ချေးငှားသောငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန်အတွက် အာမခံများထားရှိရန်အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒီဘင်ချာများ၊ ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)များ၊ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါ အဝင်ယခုလက်ရှိနှင့် နောင်ရှိမည့်ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန်။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါအစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့်ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ သဘောတူညီသကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံစာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံးသို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့ မဟုတ်ဘဲဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့်ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၊ တာဝန်ယူထားသည့်လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်စေခြင်းအလို့ငှာ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍သော်လည်းကောင်း၊ အပေါင်ပြု၍သော်လည်းကောင်း သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများတောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း၊ ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်။

(၅) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ စာရေးများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့်ဝန်ထမ်းများကို အမြဲတမ်းယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက် ခန့်ထားခြင်း၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက် လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ်တို့၏တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊ လစာငွေများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါကိစ္စများအတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက် နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ်ရန်။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲမန်နေဂျာအဖြစ်ခန့်ထားရန်။

(၇) မည်သည့် အစုရှင်ထံမှမဆို ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ အချို့အဝက်ကိုဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသော စည်းကမ်းချက်များဖြင့် လက်ခံရန်။

(၈) ဤကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့်ဖြစ်သော မည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားလက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုမဆိုခန့်ထားရန်နှင့် အဆိုပါယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်းများ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန်။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီကပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆို ဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို၊ အရေးယူ၊ ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ် ခွင့်လွှတ်ရန်၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီ အပေါ် တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့် ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလ ရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ်ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက်အပ်နှံရန်အပြင်ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိ၏ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်းလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီကရရန်ရှိသောတောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေး များအတွက် ပြေစာများ ပြုလုပ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့် စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ ကြွေးမြီမဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက်စာချုပ်များနှင့် စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့်ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆပါက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သော နည်းလမ်းများဖြင့်လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများကို အာမခံ ပစ္စည်းပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန်၊ ထို့အပြင် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထားသောငွေကို ပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန်။

(၁၅) ဤကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေးစိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာသို့မဟုတ် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနှင့် နောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟုယူဆပါက ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အဆိုပါပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့်အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင်သဘော တူညီချက်များနှင့် ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိသို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် လုပ်ငန်းသို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက် ရရှိသောအမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေးခြင်းများပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါကော်မရှင်များ၊ အမြတ် များခွဲဝေပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

(၁၇) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းများ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၈) ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ် သည်ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန်အပြင် အဆိုပါဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း၊ ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါကကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကိုဥပဒေအရဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့်နေ့မှတစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး ကြီးကို ကျင်းပရမည်။ ထို့နောက်ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့်နေရာ များတွင်ပြက္ခဒိန်နှစ်တစ်နှစ်လျှင်အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ်(နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်း အဝေးကြီး နှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက် မပိုသည့်အချိန်၌) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးစတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင်အရေအတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ် ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။ ဤတွင်အခြားနည်းသတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းခြင်းမရှိလျှင် ထုတ်ဝေထားသည့် မ,တည် ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်း ထက်မနည်းပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက်မနည်းသော) အစုရှင်များ ကိုယ်တိုင်တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စအားလုံးဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အစည်းအဝေး အထမြောက် သည့်ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင် အစုရှင်အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်းသာ ရှိသည့်ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးတည်းသည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှင်များအားခွဲဝေပေးမည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေငြာရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ်ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

၁၇။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်းပြည့်မီသူ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်းပြည့်မီသူများ အား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ်ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ၊ ခရီးသွားလာစရိတ်နှင့် အခြားအသုံးစရိတ်များ ကဲ့သို့သော ဥဏ်ပူဇော်ခများနှင့် အခကြေးငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်း သတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးက အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာလုပ်ငန်း လည်ပတ်မှုအားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေးဂျင်း ဒါရိုက်တာအားတာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါသတ်မှတ်ချက်များ နှင့်အညီ ထားသိုထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ရငွေ၊သုံးငွေများ၏ပမာဏနှင့်၎င်းရငွေ၊သုံးငွေများဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အကြောင်း ကိစ္စများ။

(၂) ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီ၏ ရရန်ပိုင်ခွင့်နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ။

၁၉ ။ ငွေစာရင်းစာအုပ်အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံးများသို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာ များက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာများတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ရုံးချိန်အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်၊ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများ နှင့် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်ရမည်၊

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကိုစာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှတဆင့် လိပ်မူပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်သည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများက ကြိုတင်ပေးအပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတစ်ပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှတစ်ပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်းတိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၆ (ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူးသို့မဟုတ် အခြားအရာရှိတစ်ဦးဦးမှာ မိမိ၏တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ ဖြစ်စေ ထိုတာဝန်ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ၊ ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများနှင့် ကြွေးမြီးတာဝန်များ အတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေးရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။ ယင်းသို့ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင် ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ်ရမည်။

အောက်တွင်အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့်အကြောင်းအရာ စုံလင်စွာပါသောဇယားတွင်လက်မှတ်ရေးထိုးသူကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	**ဦးစိန်ငွေး** အမှတ်- ၁၂၅ ၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂	၁၂၅၀	
၂။	**ဒေါ်တင်ဝေ** အမှတ်- ၁၂၅ ၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၃	၁၂၅၀	
၃။	**ဦးမြတ်ထွန်းသစ်** အမှတ်- ၅၃၊ (၁၀)လမ်း၊ တရော်ကုန်းရပ်၊အောင်လံမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မထန(ဧည့်) ၀၀၀၀၇၉	၁၂၅၀	
၄။	**ဒေါ်ဖြိုးလဲ့မွန်** အမှတ်- (၇-ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၅၁၀၈၇	၁၂၅၀	
၅။	**ဦးစိန်တင်** အမှတ်- ၁၀ ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဈေးရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၀၈၈၉၁	၁၂၅၀	

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၊ (၅) ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည်ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင်

အောက်တွင်အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့်အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသောဇယားတွင်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၆။	**ဦးသက်ဝင်း** အမှတ်- ၇၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဈေးရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/ပဖန(နိုင်) ၀၀၀၀၃၅	၁၂၅၀	
၇။	**ဦးသန်းအောင်** အမှတ်- ၂၁၁ ၊ (၁၁)လမ်း၊ ကန်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/ပခက(နိုင်) ၁၉၂၅၇၅	၁၂၅၀	

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၊ (၅) ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည်ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင်

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

OF

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

I. The name of the Company is " **KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED**. "

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The objects for which the Company is established are as on the next page.

IV. The liability of the members is limited.

V. The authorised capital of the Company is Ks. 500,000,000 /- (Kyats Five Hundred Million Only) divided into (50,000) Shares of Ks. 10,000 /- (Kyats Ten Thousand Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

Objective of Construction

To carry out the following construction works, either solely on its own or in joint Venture with any local or foreign Partners, in accordance with the existing laws, procedures, orders and instructions of the Government of the Union of Myanmar.

To carry out the pre-engineering works such as ground testing, drawing, cost estimation and construction, maintenance, renovation works of suitable sites, for the following construction works, in accordance with the regulation of relevant Ministries, City Development Committees, Division, District and Township Development Affair Departments.

(a) Housing Buildings.
(b) Hospitals, School, Hostels.
(c) Offices, Factories, Mills, Workshops.
(d) Road, Bridges, Air Fields and Air Port Duildings, Railway Stations, High-way Bus Stations, Seaports, Jetties, Containers Depots.
(e) Markets, Godowns, Ware Houses.
(f) Hotels, Motels, Inns, Guest - houses.
(g) Stations, Towers etc. of communication.
(h) Varieties of Stupas, Monuments, Monastries, Meditation Centres, Damayones and religious buildings.
(i) Dams, Reservoirs.
(j) Water/Sanitation and Electrical installation works related to construction engineering.
(k) Other related constriction engineering works.

To carry out local purchase and foreign import of raw materials, finished goods, supporting machineries, equipments, vehicles and spare parts, accessories needed for the above construction works.

(3) To sell and rent the completed buildings by opening sales centres.

(4) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm, company, bank and financial orginization in the manner that the company shall think fit.

PROVISO: Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so for as it may be entitled so as to do in accordance with Laws, Order and Notifications if force from time to time and only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Union of Myanmar for the being in force.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr No	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of shares taken	Signatures
1.	**U Sein Htay** No.125, Ywar Lae Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 022182**	**1250**	
2.	**Daw Tin Wai** No.125, Ywar Lae Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 022183**	**1250**	
3.	**U Myat Tun Thit** No. 53, (10th) Street, Tayaw GoneWard, Aunglan, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaHtaNa (Ei) 000079**	**1250**	
4.	**Daw Phyo Lai Mon** No.7-B,Pyitawthar Street, Pyitawthar Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 151087**	**1250**	
5.	**U Sein Tin** No. 10, Pyitawthar Street, Zay Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 108891**	**1250**	

Yangon. Dated the 5 **day of** July **, 2010**

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr No	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of shares taken	Signatures
6.	**U Thet Win** No. 7, Pyitawthar Street, Zay Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/PaPhaNa (Naing) 000035**	**1250**	
7.	**U Than Aung** No. 211, (11th) Street, Kan Thar Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/PaKhaKa (Naing) 192575**	**1250**	

Yangon. Dated the 5 **day of** July , **, 2010**

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

WAN TIN

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Articles Of Association

OF

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

1. The regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsistent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

2. The Company is to be a Private Company and accordingly following provisions shall have effect:-

   (a) The member of the Company, exclusive of persons who are in the Employment of the Company, shall be limited to fifty.

   (b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.

CAPITAL AND SHARES

3. The Authorised Capital of the Company is Ks. 500,000,000 /- (Kyats Five Hundred Million Only) divided into (50,000) shares of K. 10,000 /- (Kyats Ten Thousand Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

4. Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

5. The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by the Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representative of a deceased member shall be recognized by the Directors.

6. The Directors may, from time to time make call upon the member in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instalments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

DIRECTORS

7. Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than (2) and not more than (10).

The Current directors shall be:-

(1) U Sein Htay	(Myanmar)	(6) U Thet Win	(Myanmar)
(2) Daw Tin Wai	(Myanmar)	(7) U Than Aung	(Myanmar)
(3) U Myat Tun Thit	(Myanmar)		
(4) Daw Phyo Lai Mon	(Myanmar)		
(5) U Sein Tin	(Myanmar)		

8. The Director may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to him by the Board of Directors from time to time.

9. The qualification of a Director shall be the holding of at least (10) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

10. The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

11. The Director may meet together for the dispatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, to shall form a quorum.If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final.When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

12. Any Director may at any time summon a meeting of Directors.

13. A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

POWERS AND DUTIES OF DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power:-

(1) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit; also to sell, lease, abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debentures stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being.

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds , debentures or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up there on as may be agreed upon ; and any such bonds, debentures or other securities may be either specifically charged up on all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfilment of any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares or in such manner as they may think fit.

(5) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director , General Manager , Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute conduct , defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Conpany.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange , cheques, promissory notes zreceipts,endorsements,releases, contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest,place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof, upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour of any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future)as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make , vary and repeal bye- laws for the regulation of the business of the Company , the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts , deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit.

GENERAL MEETINGS

15. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceeding general meeting) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors .No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits .

OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establisment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs. The remunerations and allowances such as salaries, travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting .The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

18. The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:-

(1) all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place:

(2) all sales and purchases of goods by the Company ;

(3) all assets and liabilities of the Company.

19. The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place as the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

20. Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of the Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

21. A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

22. The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at least, who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

23. Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existing laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to be indemnified by the Company against all costs, charges, losses, expenses and liabilities incurred by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING - UP

24. Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statutory modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution of General Meeting.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr No	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of shares taken	Signatures
6.	**U Thet Win** No. 7, Pyitawthar Street, Zay Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/PaPhaNa (Naing) 000035**	**1250**	
7.	**U Than Aung** No. 211, (11th) Street, Kan Thar Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/PaKhaKa (Naing) 192575**	**1250**	

Yangon. Dated the 5 **day of** July , **, 2010**

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

WAN TIN

B.Com. Q.C.P.A. ACCA (Affiliate-UK)